



**OBČINA ŠENTJERNEJ**  
Prvomajska cesta 3/a  
8310 ŠENTJERNEJ

**ZADEVA: PREDSTAVITEV NAMERE GRADNJE MOSTU V MRŠEČI VASI –  
ODLOČITEV O VRSTI GRADNJE**

**PUBUDNIK:**

- Občina Šentjernej, Občinska uprava
- Datum predloga: 18.1.2016

**PREDLAGATELJ:**

- Župan Radko Luzar

**IZDELOVALCI:**

- Občina Šentjernej, oddelek za komunalno in cestno infrastrukturo

**POTEK POSTOPKA:**

- Enofazni postopek

**NAČIN SPREJEMA:**

- Z večino opredeljenih glasov članov občinskega sveta

**UVODNIČAR:**

- Janez Hrovat

**PRILOGE:**

- obrazložitev
- predlog sklepov



Občina Šentjernej  
ŽUPAN  
Radko Luzar



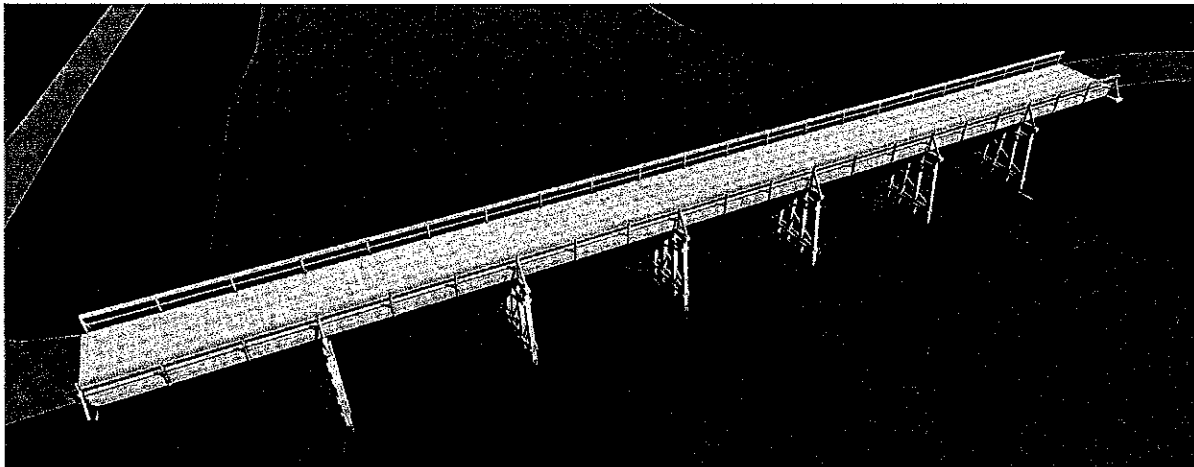
Številka: 9000-1/2016  
Datum: 18.1.2016

**ČLANOM OBČINSKEGA  
SVETA, tu**

**ZADEVA: Predstavitev namere gradnje mostu v Mršeči vasi – odločitev o vrsti gradnje**

Občina Šentjernej je v aprilu 2015 prejela PGD dokumentacijo za gradnjo novega mostu v Mršeči vasi v betonski izvedbi. Gradbeno dovoljenje ni bilo pridobljeno. Glede na projektantski predračun je bilo ugotovljeno, da bo to investicijo v doglednem času nemogoče izvesti, zato je bila naročena idejna zasnova za lesen most, katero smo prejeli v novembru 2015.

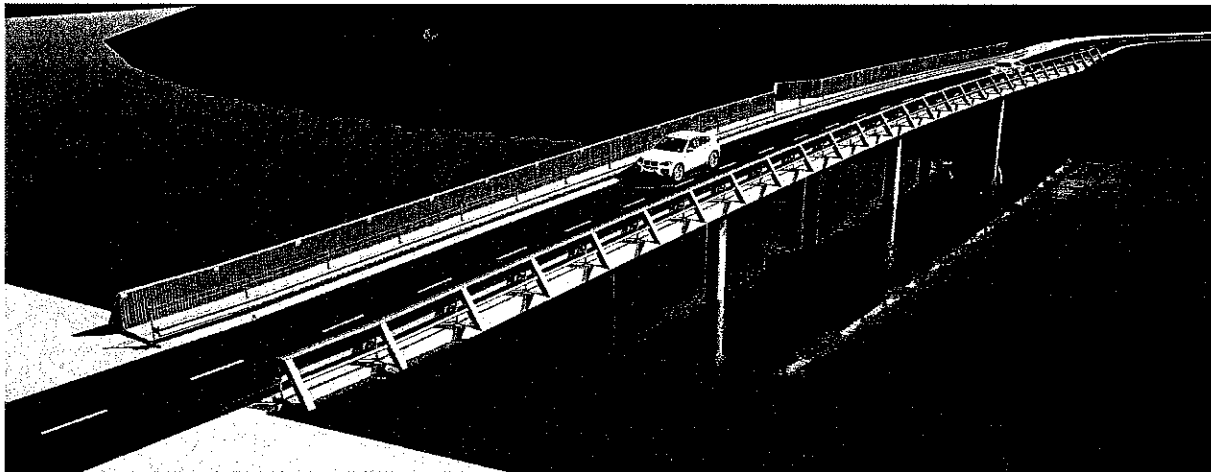
Iz idejne zasnove je razvidno, da bi lesen most enake oblike in dimenzij kot obstoječi (dolžina 64 metrov, vozni pas širine 4,5 metra), imel nosilnosti 18 ton. Temelji mostu bi bili betonski in sicer izvedeni z mikro piloti do globine 14 metrov v dno Krke. Na vsako podporo bi bilo vgrajenih 5 pilotov, skupaj 30 pilotov in po 4 na vsaki brežini. Piloti bi bili premera 43 cm. Piloti bi bili povezani z betonsko grede pod nivojem vode, na grede bi se pritrdila lesena konstrukcija, katero bi bilo možno po delih tudi menjati. Leseno vozišče bi bilo podprto z železnimi nosilnimi horizontalnimi elementi.



Strošek izgradnje takšnega mostu bi bil po idejni zasnovi ca. 400.000€. Pri širitvi vozne površina na 5 metrov, bi bilo potrebno spremeniti tudi temeljenje, dosegli bi lahko nosilnost 30 ton. To bi investicijo podražilo na ca. 600.000€.



Projektirani betonski most bi bil dolžine 78,5 metra, širine 2x2,5 metra za vozne pasove ter 1,2 metra hodnika za pešce. Predvideni so trije podporniki v strugi, ki bi bili temeljeni na armirano betonskih pilotih. Konstrukcija bi bila klasična armirano betonska. Nosilnost mostu bi bila glede na nosilnost cest neomejena.



Strošek izgradnje takšnega mostu bi bil po PGD projektu ca. 1.200,000€.

Predvidevamo, da bi bilo za lesen most možno pridobiti nepovratna sredstva iz naslova kulturne dediščine ali iz naslova ohranjanja in razvoja podeželja, medtem ko za betonskega iz naslova infrastrukturnih sredstev ali drugih virov, nepovratnih sredstev trenutno ni možno pridobiti.

Občinskemu svetu predlagamo, da se glede na predstavljena dejstva opredeli glede vrste gradnje. V prilogi sta predlagana sklepa.



ŽUPAN  
Radko Luzar

Priloga:

- Sklep 2x

**Predlog sklepa:**

- **(1) Občinski svet Občine Šentjernej zadožuje občinsko upravo, da prične z aktivnostmi za pridobitev gradbenega dovoljenja za nadomestni most v Mršeči vasi v leseni izvedbi**
- **(2) Občinski svet Občine Šentjernej zadožuje občinsko upravo, da prične z aktivnostmi za pridobitev gradbenega dovoljenja za nadomestni most v Mršeči vasi v betonski izvedbi**