



Šentjernej, 16. julij 2004

Številka 5/2004

Na podlagi 106. člena Statuta Obine Šentjernej (Uradni list RS, št. 4/2001 in Uradni vestnik Obine Šentjernej, št. 2/03)

RAZGLAŠAM
RAZPIS FINANCIJNIH POMOČI KMETIJSTVU V OBČINI ŠENTJERNEJ
ZA LETO 2004

Št. 05-192/2004-OS
Šentjernej, 15.07.2004

Župan Obine Šentjernej
Franc HUDOKLIN, l. r.

Obinski svet Obine Šentjernej je na predlog Odbora za kmetijsko Obino Šentjernej na 14. redni seji, dne 14.07.2004, sprejel

RAZPIS FINANCIJNIH POMOČI KMETIJSTVU V OBČINI ŠENTJERNEJ
ZA LETO 2004

1. Urejanje kmetijskih zemljiš in kmetijske infrastrukture

Namen ukrepa:

Sredstva so namenjena za izboljšanje delovnih in proizvodnih razmer, za ohranjanje in izboljšanje naravnega okolja in za urejanje kmetijske infrastrukture, za izboljšanje fizikalno-kemičnih in bioloških lastnosti tal. Sredstva so namenjena upravnemu izvedbo manjših zemeljskih del, ki ne pomenijo posega v prostor, kot so: planiranje terena, odstranjevanje kamenja, drenažiranje kmetijskih zemljiš ter druga manjša zemeljska dela z namenom izboljšanja rodovitnosti tal oziroma pogojev obdelave kmetijskih zemljiš.

Pogoji za pridobitev sredstev:

1.1 male agromelioracije:

Ukrepi se sofinancirajo do višine 50% upravnih stroškov za krčenje drevesne zarasti in grmičevja, planiranje terena, odstranjevanje kamenja in drenažiranje kmetijskih zemljiš do višine 200.000 SIT/ha. Prosilec k vlogi priloži kopijo katastrskega načrta z označenimi parcelnimi številkami, mnenje KSS o opravljenih delih in računa za opravljena zemeljska dela in nabavljen material. Prosilec mora najmanj 8 dni pred izvedbo ukrepa pisno obvestiti občinsko upravo na kateri parcelni številki se bo ukrep izvajal ter predvideno površino. Upravni enotni ne more sredstev za ta namen ponovno uveljavljati pred iztekom 10 let.

1.2 zložbe zemljiš

se sofinancirajo z namenom zaokrožitve posesti in s tem racionalnejše rabe kmetijskih zemljiš. Kmet mora imeti obdelana vsa svoja obdelovalna kmetijska zemljišča, k vlogi pa mora priložiti: katastrski načrt, posestni list, mnenje pristojne KSS, potrdilo k menjalni pogodbi UE, overjeno menjalno pogodbo in zemljiško knjižni izpisek, račun za stroške, nastale pri izvedbi pravnega posla (menjave kmetijskih zemljiš). Višina subvencije znaša do 50% vrednosti upravnih stroškov postopkov na osnovi predloženih računov.

1.3 urejanje poljskih poti

Sofinancira se do 40% z računom dokazljivih stroškov za ureditev poljskih poti z namenom izboljšanja dostopa do kmetijskih zemljiš - dovoz in planiranje gramoza. Vlagatelj mora priložiti tudi seznam s podpisani lastnikov parcel, do katerih se pot ureja.

RAZPOLOŽLJIVA SREDSTVA ZA UKREP 1: 3.000.000,00 SIT

2. Podpora razvoju dopolnilnih in dodatnih dejavnosti na kmetijah

Namen ukrepa:

Namen ukrepa je vzpodbujanje uvajanja in širjenja dopolnilnih dejavnosti na kmetijah in tako zagotavljanja primernega dohodka prebivalcem na kmetijah ter popestritev ponudbe ob trasah Vinsko-turističnih cest in na trasah »Po poteh kulturne in naravne dediščine Dolenjske in Bele krajine«. Podpora je namenjena predvsem tistim dopolnilnim in dodatnim dejavnostim na kmetijah, ki se ne bodo prijavljala na nacionalne razpise za ta namen.

Pogoji za pridobitev sredstev:

Sredstva v višini do 30% upravnih stroškov vrednosti investicije so namenjena za sofinanciranje gradnje ali adaptacije objekta, nakupa strojev ali opreme oziroma znaša sofinanciranje največ do 12% upravnih stroškov za stroške pridobivanja projektne, upravne in tehnološke dokumentacije za uvajanje je dopolnilnih in dodatnih dejavnosti na kmetiji. Prednost imajo upravni enoti, ki jim je kmetijstvo osnovna dejavnost.

Upravni enotni predloži naslednjo dokumentacijo:

- potrdilo o registraciji dopolnilne ali dodatne dejavnosti ali potrdilo pristojne upravne enote, da je omenjena dejavnost v postopku priznavanja
- potrdilo o statusu kmetskega prosilca,
- pravnomočno gradbeno dovoljenje (e gre za gradnjo objekta) oziroma odločbo o priglasitvi del (e gre za adaptacijo objekta),
- računa za nakup strojev ali opreme oziroma računa o izvedenih delih,
- mnenje kmetijske svetovalne službe o upravnih enotnih vlaganjih v izbrano vrsto dopolnilne dejavnosti.

RAZPOLOŽLJIVA SREDSTVA ZA UKREP 2: 500.000,00 SIT

3. Podpora živinorejskemu sektorju

Namen ukrepa:

Sredstva so namenjena živinorejskemu sektorju za podporo vzdrževanju in izboljševanju genetske kakovosti plemenskih živali različnih vrst domačih živali.

3.1 prvi nakup živali

Pogoji za pridobitev sredstev:

Sofinancira se nakup plemenskih živali z znano plemensko vrednostjo in sicer do 40% z računom dokazljivih stroškov. Vlogi je potrebno priložiti fotokopijo porekla živali za katero se vloga zahtevka ter fotokopijo "B" obrazca iz zbirne vloge za leto 2004.

RAZPOLOŽLJIVA SREDSTVA ZA UKREP 3: 4.000.000,00 SIT

4. Sofinanciranje tehnološke opremljenosti kmetij

4.1 sofinanciranje nakupa molzne opreme, molziš in hladilnih bazenov

Namen ukrepa:

Namen je zagotavljanje ustrezne kakovosti mleka na kmetijah zaradi spremenjenega urnika odvoza mleka (vsake 2-3 dni) in zaradi primerne tehnološke opremljenosti molziš in molzne opreme.

Višina pomoči:

Subvencija znaša do 40% upravnih stroškov nakupa hladilnih bazenov za mleko oz. do 20% stroškov nakupa molzne opreme.

Pogoji za pridobitev sredstev:

- račun in (ali) certifikat o kupljenem hladilnem bazenu ali molzni opremi
- mnenje pristojne kmetijske svetovalne službe, da gre za kmetijo, ki se ukvarja s prirejo mleka

RAZPOLOŽLJIVA SREDSTVA ZA UKREP 4.1: 1.000.000,00 SIT

4.2 sofinanciranje nakupa specialne kmetijske mehanizacije

Namen ukrepa:

Namen je sofinanciranje nakupa specialne kmetijske mehanizacije in mehanizacije, ki omogoča kvalitetnejšo obdelavo in pridelavo kmetijskih pridelkov.

Višina pomoči:

Sofinancira se do 20% predračunske vrednosti nakupa specialne mehanizacije in sicer do maksimalne višine nabavne vrednosti 900.000,00 SIT oz. do vrednosti, ki omogoča pridobivanje sredstev iz naslova razpisa usmerjalnega dela EAGGF (nacionalni razpis).

Pogoji za pridobitev sredstev:

- priložen račun
- mnenje pristojne kmetijske svetovalne službe, da gre za nakup specialne kmetijske mehanizacije, ki ustreza zgoraj navedenemu namenu

sofinanciranja
RAPOLOŽLJIVA SREDSTVA ZA UKREP 4.2: 2.000.000,00 SIT

5. Pomo za zavarovanje kmetijskih pridelkov

Namen ukrepa:

Namen ukrepa je imprejšnje izpla ilo škod, ki nastanejo zaradi nepredvidenih in nenadnih pojavov v kmetijski pridelavi.

Pogoji za pridobitev sredstev:

Sofinanciranja zavarovalnih premij v rastlinski (v višini do 50% upravi enih stroškov) in živalski proizvodnji (v višini do 10% upravi enih stroškov) so upravi eni prosilci na osnovi predloženega ra una o pla ilu zavarovalnih premij.

RAZPOLOŽLJIVA SREDSTVA ZA UKREP 5: 2.000.000,00

6. Pomo za spodbujanje uvajanja preventivnih ukrepov pred boleznimi živali

Namen ukrepa:

Namen je sofinanciranje preventivnih ukrepov pred boleznimi, ki so klasificirane A oz. B listi živali

Pogoji za pridobitev sredstev:

Sofinanciranje preventivnih pregledov in storitev se izpla uje v višini 50 % z ra unom dokazljivih stroškov ter za najmanj 5 glav živine

RAZPOLOŽLJIVA SREDSTVA ZA UKREP 5: 1.000.000,00 SIT

7. Urejanje pašnikov

Namen ukrepa:

Namen ukrepa je optimalno izkoriš anje travne ruše, zagotavljanje ugodnega po utja živali in ohranjanja tradicionalnosti kmetovanja na podeželju.

Pogoji za pridobitev pomo :

Sofinancira se na podlagi dokazil o že izvedenih delih, in sicer za novo postavitev pašnika do višine 40.000 SIT/ha oziroma za obnovo obstoje ega pašnika do višine 20.000 SIT/ha, in sicer za nakup in postavitev elektri nega pastirja ali mreže. Minimalna površina ureditve pašnika je 0,5 ha, najve ja površina ureditve pašnika znaša 2,0 ha. Upravi enec k vlogi priloži kopijo katastrskega na rta z vrisom ureditve pašnika in parcelnimi številkami, mnenje KSS o opravljenem posegu ter ra une opravljenih del in nabavljenega materiala. Upravi enci morajo pri izvajanju ukrepa upoštevati normative za postavitev pašnika, ki jih je dolo ila KSS. Upravi enec ne more sredstev za ta namen ponovno uveljavljati pred iztekom 10 let.

RAZPOLOŽLJIVA SREDSTVA ZA UKREP 7: 500.000,00 SIT

8. Sofinanciranje tradicionalne reje konjev na obmo ju ob ine Šentjernej

Namen ukrepa:

Namen je ohranjanje staleža konjev na obmo ju ob ine z namenom ohranjanja tradicionalnosti reje konjev, prepre evanje zaraš anja in ve anje možnosti turisti ne ponudbe.

Višina pomo i:

Sofinancira se do 10 % stroškov reje plemenskih konjev z znanim poreklom.

Pogoji za pridobitev sredstev:

- fotokopija B obrazca (stalež živali na kmetiji) ob vlaganju direktnih pla il 2004

- veljaven pedigre (potrdilo o poreklu živali)

RAZPOLOŽLJIVA SREDSTVA ZA UKREP 8: 1.000.000,00 SIT

9. Sofinanciranje analiz zemlje, krme in krvi pri govedu ter sofinanciranje testiranja škropilnic

Namen ukrepov:

Namen sofinanciranja preventivnih ukrepov je izboljšati zdravje in tako po utje živali (s ciljem proizvodnje kakovostnega mleka in mesa na kmetijah) in izboljšati zdravstveno stanje rastlin (s ciljem izdelave gnojilnih na rtov in s tem pravilnejšega dodajanja manjkajo ih hranil posameznim kmetijskim kulturam). Namen testiranja škropilnic in silokombajnov je optimalna raba zaš itnih sredstev in s tem zmanjševanje onesnaženosti in okolja.

Pogoji za pridobitev sredstev:

Do sofinanciranja analiz zemlje, analiz krvi pri govedu in analiz krme so upravi eni kmetje do 50% upravi enih stroškov na osnovi predloženega ra una za opravljene storitve.

Do sofinanciranja testiranja škropilnic so upravi eni kmetje, ki so zainteresirani za testiranje na osnovi javnega obvestila o testiranju. Subvencija znaša do 50% upravi enih stroškov na osnovi izstavljenega ra una izvajalca testiranja oz. servisiranja upravi encem.

RAZPOLOŽLJIVA SREDSTVA ZA UKREP 9: 2.000.000,00 SIT

10. Sofinanciranje izobraževanj za potrebe kmetijstva

Namen ukrepa:

Namen sofinanciranja izobraževanja kmetov je spodbuditi uvajanja novih znanj in novih tehnologij kmetijske proizvodnje ter izboljšanje kvalitete ž ivljenja na podeželju.

Pogoji za pridobitev sredstev:

Do 100% sofinanciranja upravi enih stroškov izobraževanja so upravi eni vsi zainteresirani kmetje, ki si želijo izpopolniti znanje z zgoraj navedenim namenom. Program izobraževanja kmetov v Ob ini Šentjernej organizira kmetijsko svetovalna služba in društva s podro ja kmetijstva, ki uveljavljajo pridobivanje sredstev za uprave ence. Sredstva se zagotavljajo za pla ilo honorarjev predavateljem, uporabo prostorov za izvedbo te ajev in seminarjev, demonstracijskih poskusov, izvedbo strokovnih ekskurzij in druge razvojne dejavnosti na podro ju kmetijstva, ki jih izvaja in organizira KSS oz.društva ter pla ilo materialnih stroškov vezanih na posamezno obliko izobraževanja. Sredstva se dodeljujejo na osnovi programa izvajalca oziroma organizatorja izobraževanja, ki ga predloži v obravnavo Ob inski upravi ob ine Šentjernej in ga potrdi župan. Višina odobrenih sredstev za sofinanciranje posameznega izobraževalnega programa je odvisna od razpoložljivih sredstev.

RAZPOLOŽLJIVA SREDSTVA ZA UKREP 10: 500.000,00 SIT

11. Razvojni projekti na podro ju kmetijstva in podeželja

Namen ukrepa:

Namen je sofinanciranje projektov, ki pomenijo specifi no razvojno možnost na podro ju kmetijstva in razvoja podeželja na obmo ju ob ine. Namen je tako priprava kvalitetnih projektov na podro ju kmetijstva oz. podeželja z namenom prijave za koriš enje finan nih sredstev iz strukturnih skladov EU in za koriš enje nacionalnih finan nih sredstev. Ob prijavi za finan na sredstva strukturnih skladov EU mora sodelovati kot partner ali kot prijavitelj projekta vsaj ena pravna oseba s sedežem v ob ini Šentjernej. Pri prijavi na nacionalne razpise ali pri prijavi specifi nih razvojnih projektov na obmo ju ob ine morata sodelovati kot partnerja dve fizi ni in (ali) pravni osebi s sedežem na obmo ju ob ine Šentjernej.

Višina pomo i:

- materialni stroški in stroški dela pri prijavi projekta (in sicer do višine 100%)

- sofinanciranje odobrenih projektov do višine 10 % vrednosti projekta.

Pogoji za pridobitev pomo i:

- vsebino projektov, ki pomenijo specifi no razvojno možnost na obmo ju ob ine mora potrditi pristojna Komisija za razvoj kmetijstva v ob ini Šentjernej

- dokazilo o prijavi projekta s pripadajo o razpisno dokumentacijo,

- za sofinanciranje odobrenih projektov dokazilo o odobritvi projekta in finan na konstrukcija iz katere so razvidni deleži financiranja projekta.

Predvideni projekti v letu 2004:

- "Tradicionalnost reje in promocija reje šentjernejskega petelina"

- "Zagotavljanje polne zaposlenosti na kmetijah z usmeritvijo ali preusmeritvijo v pridelavo sadja in zelenjave"

RAZPOLOŽLJIVA SREDSTVA ZA UKREP 11: 500.000,00 SIT

12. Promocija kmetijstva

Namen ukrepa:

Sofinancira se promocije in pokroviteljstva ob ine na razli nih prireditvah, ki promovirajo izdelke iz našega okolja.

Pogoji za pridobitev sredstev:

Do sofinanciranja so upravi ena društva in združenja, ki so registrirana in aktivno promovirajo izdelke iz našega kraja na razli nih prireditvah, sejnih... Sofinanciranje promocijskih aktivnosti društev in združenj poteka na osnovi vloženega zahtevka z obrazložitvijo oz. dokaznimi materiali promocije. Višina sofinanciranja posameznega zahtevka je odvisna od razpoložljivih sredstev za te namene in znaša do 100% upravi enih stroškov za ta namen.

RAZPOLOŽLJIVA SREDSTVA ZA UKREP 12: 350.000,00 SIT

Vloge na razpis vlagatelji, ki so ob ani Ob ine Šentjernej oziroma imajo kmetijo na obmo ju ob ine Šentjernej, oddajo na Ob ini Šentjernej, Trubarjeva cesta 5, do 15. 10. 2004 oziroma do porabe sredstev za posamezen ukrep in sicer opremljene z dokumentacijo, ki se za posamezen ukrep zahteva in z obrazcem, ki je na voljo na Ob ini Šentjernej.

Ob ina Šentjernej
Ob inski svet
Župan
Franc HUDOKLIN l. r.

RAZGLAŠAM

ODLOK o spremembi in dopolnitvi

Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za obmoje Obine Šentjernej

Št. 05-193/2004-OS
Šentjernej, 15.07.2004

Župan Obine Šentjernej
Franc HUDOKLIN, l. r.

Na podlagi 22. lene Statuta Obine Šentjernej (Uradni list RS, št. 4/01 in Uradni vestnik Obine Šentjernej št. 2/03) in 175. lene Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03-popravek) je obinski svet Obine Šentjernej na svoji 14. redni seji dne 14.07.2004 sprejel

ODLOK

O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O PROSTORSKIH UREDITVENIH POGOJIH ZA OBMOJE OBINE ŠENTJERNEJ

1. len

Ta odlok določa spremembe in dopolnitve odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za obmoje Obine Šentjernej (Uradni list RS, št. 15/98 in 18/98-popravek ter Uradni vestnik Obine Šentjernej, št. 10/02, 2/04 in 3/04 v nadaljnjem besedilu: sprejeti odlok), ki jih je izdelal Topos d.o.o., Dolenjske Toplice. Spremembe in dopolnitve sprejetega odloka se nanašajo na:

- novo stavbno zemljišče, določeno z odlokom o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana Obine Novo mesto za obdobje od leta 1986 do leta 2000 ter družbenega plana Obine Novo mesto za obdobje od leta 1986 do leta 1990 za obmoje Obine Šentjernej (Uradni vestnik Obine Šentjernej, št. ...) ter
- določitev meril in pogojev za gradnjo vinskih kleti na vinogradniških obmojih.

2. len

Sprememba in dopolnitev iz prve alineje prejšnjega lene se odraža v kartografskem delu, izdelanem na digitalnem katastrskem na rtu v M 1 : 5000 in sicer na listu Kostanjevica 42 s povezanjem stavbnega zemljišča za potrebe Doma na Miklavžu in opredelitvijo morfoloških, funkcijskih in širitvenih kriterijev (rakovno oznako: DU-)

3. len

6. len sprejetega odloka se dopolni tako, da se za tretjo alinejo prvega odstavka doda nova alineja z naslednjim besedilom:
» - gradnja vinskih kleti ob pogoju, da je investitor lastnik najmanj 2,5 ha vinograda na 1. obmoju vinogradniških površin in ob pogoju, da lokacija zagotavlja ureditev vseh potrebnih zunanjih površin brez vejih posegov v

teren (ve jih odkopov in zasutij, izpostavljenih opornih zidov) ter ob pogoju zagotovitve ustrezne infrastrukturne opreme,«

4. len

16. len sprejetega odloka se dopolni tako, da se za besedilom tretjega odstavka doda nov odstavek, ki glasi:

- »Vinske kleti:
- Tlorisna zasnova objektov lahko presega za zidanice predpisane gabarite do 80 %, pri čemer morajo biti tlorisni in višinski gabariti prilagojeni terenskim pogojem in izpostavljenosti leg.
 - Ostali pogoji so isti kot v 3., 4. in 5. alineji za zidanice.

5. len

Inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem tega odloka opravlja MOP, Inšpektorat za okolje in prostor, Enota Novo mesto.

6. len

Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o prostorsko ureditvenih pogojih za obmoje Obine Šentjernej je stalno na vpogled na sedežu Obine Šentjernej.

7. len

Ta odlok za ne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku Obine Šentjernej.

Obina Šentjernej
Obinski svet
Župan
Franc HUDOKLIN l. r.

RAZGLAŠAM

ODLOK o spremembah in dopolnitvah

prostorskih sestavin dolgoročnega plana Obine Novo mesto za obdobje od leta 1986 do leta 2000 in družbenega plana Obine Novo mesto za obdobje od leta 1986 do leta 1990, za obmoje Obine Šentjernej

Št. 05-194/2004-OS
Šentjernej, 15.07.2004

Župan Obine Šentjernej
Franc HUDOKLIN, l. r.

Na podlagi 22. lene Statuta Obine Šentjernej (Uradni list RS, št. 4/01 in Uradni vestnik Obine Šentjernej št. 2/03) in 171. lene Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03-popravek) ter v skladu s sklepom Vlade RS, št. 350-00/2001-243, z dne 29.06.2004, je obinski svet Obine Šentjernej na svoji 14. redni seji, dne 14.07.2004 sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana Obine Novo mesto za obdobje od leta 1986 do leta 2000 in družbenega plana Obine Novo mesto za obdobje od leta 1986 do leta 1990, za obmoje Obine Šentjernej

1. len

(uvodna določba)

Ta odlok določa spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega plana Obine Novo mesto za obdobje od leta 1986 do leta 2000 in družbenega plana Obine Novo mesto za obdobje od leta 1986 do leta 1990, za obmoje Obine Šentjernej (Uradni list RS, št. 16/98 ter Uradni vestnik Obine Šentjernej, št. 5/01, 10/02, 4/03 in 1/04 - v nadaljnjem besedilu: spremembe in dopolnitve dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana), ki se nanašajo na:

- opredelitev obmoja obratno-proizvodne cone Mokro Polje ter lokacije komunalne čistilne naprave za potrebe te cone (do 4000 EE),
- opredelitev obmoja širitve kamnoloma Cerov Log,

- določitev poteka nove cestne infrastrukture:
 - zbirne ceste za industrijsko-storitvene cone Sever Šentjerneja,
 - dostopne ceste do zbirnega reciklažnega centra in komunalne čistilne naprave naselja Šentjernej,
 - dostopne ceste do Centra za ravnanje z odpadki Leskovec ter
 - povezovalne ceste v zahodnem delu obine (pri Dol. Mokrem Polju), med regionalno cesto R 2- 419 Novo mesto-Šentjernej ter bodo avtocesto (pri Kronovem),
- določitev lokacije nove RTP Šentjernej ter poteka 2x110 kV daljnovoda,
- opredelitev povezanja stavbnega zemljišča za potrebe Doma na Miklavžu ter
- uskladitev sprememb in dopolnitev prostorskih sestavin planskih aktov

ob ine z obveznimi izhodiš i prostorskih sestavin dolgoro nega plana SR Slovenije za obdobje od leta 1986 do leta 2000 (Uradni list SRS, št. 1/86, 41/87, 12/89 in Uradni list RS, št. 36/90, 27/91, 72/95, 13/96 in 11/99) ter srednjero nega družbenega plana SR Slovenije za obdobje od leta 1986-1990 (Uradni list SRS, št. 2/86, 41/87, 23/89 in Uradni list RS, št. 72/95, 13/96 in 11/99).

2. len (spremembe in dopolnitve dolgoro nega plana)

V poglavju 3.5. RAZVOJNE USMERITVE V PROSTORU IN VARSTVO OKOLJA, se:

- v podpoglavju 3.5.1. Strategija urejanja prostora in organizacija dejavnosti v prostoru, v to ki d) Organizacija omrežja naselij in razvoja dejavnosti v prostoru, pod alineo Oskrbni centri (vasi), pri naselju Dolenje Moko Polje, se drugi stavek prvega odstavka rta, za prvim odstavkom pa doda naslednje besedilo:

»V naselju bomo prednostno umeš ali oskrbne dejavnosti in manjše obrti, površine za proizvodne dejavnosti pa bomo predvideli zahodno od naselja, severno od regionalne ceste R II-419/1204 Novo mesto - Šentjernej. Z ustrezno komunalno opremo obmo ja bomo zagotovili pogoje za umestitev programov, tudi s širšega prostora.«

- v podpoglavju 3.5.4. Urejanje in varovanje vodnega sistema /obvezno izhodiš e zasnova urejanja in varovanja vodnega sistema/ se:

(a) tretja alineja drugega odstavka nadomesti z naslednjim besedilom:

» - upoštevali, da posegi na vodnem in priobalnem zemljiš u (priobalni pas za reko Krko je 15,0 m za ostale vodotoke pa 5,0 m) niso dovoljeni, razen dela, ki izhajajo iz 37. lena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02), prav tako so na poplavnem obmo ju prepovedane vse dejavnosti in vsi posegi v prostor, ki imajo lahko ob poplavi škodljiv vpliv na vode, vodna in priobalna zemljiš a ali pove ujejo poplavno ogroženost obmo ja, razen posegov, ki so namenjeni varstvu pred škodljivim delovanjem voda v skladu s 86. lenom Zakona o vodah;«

(b) na koncu zadnjega odstavka doda še naslednje besedilo:

»Vodotoki, ki sodijo v 1. in 1.-2. razred kategorizacije pomembnejših vodotokov po naravo-varstvenem pomenu, morajo biti izvzeti iz vsakršne gospodarske rabe. Poseganje na poplavne površine ni dovoljeno, pri poseganju na erozijsko ogrožena obmo ja pa je potrebno predhodno zagotoviti ustrezne protierozijske ukrepe.«

V poglavju 4. OBVEZNA IZHODIŠ A ZA PRIPRAVO SPREMEMB IN DOPOLNITEV SREDNJERO NEGA PLANSKEGA AKTA se dopolnijo oz. spremenijo:

- obvezna izhodiš a dolgoro nega plana R Slovenije za obdobje od leta 1986 do leta 2000 za:

Podro je:	Obvezno izhodiš e:
Energetika:	- mednarodno plinovodno omrežje (mednarodni plinovod Madžarska-Italija (varianta))

3. len (spremembe in dopolnitve srednjero nega družbenega plana)

V poglavju 6.2. NAMENSKA RABA PROSTORA NA OBMO JIH, KJER SO PREDVIDENE NALOGE V ZVEZI Z UREJANJEM PROSTORA se:

- pod to ko 6.2.1. Namenska raba površin se na koncu stavka doda še naslednje besedilo:

» na podlagi predmetnih sprememb in dopolnitev pa še 6,29 ha kmetijskih površin, ki so vsa najboljša kmetijska zemljiš a.«

- v to ki 6.2.5. Raziskovanje in izkoriš anje rudnin, v podto ki 6.2.5.1. Pridobivanje kamnitih materialov, besedilo nadomesti z naslednjim:

»Za izkoriš anje zalog kamninskega materiala jugovzhodno od sedanjega pridobivalnega prostora kamnoloma Cerov Log bomo pripravili prostorsko izvedbeno dokumentacijo. Pri njeni pripravi bomo upoštevali, da je treba z ustreznim pristopom k eksploataciji (pridobivanjem agregata od prve, najvišje etaže navzdol) zagotoviti u inkovito in sprotno sanacijo obmo ja, od upravljalca kamnoloma pa terjali dosledno upoštevanje izhodiš , dolo enih v sprejeti prostorski dokumentaciji. Pripravili bomo tudi ustrezno dokumentacijo za sanacijo evidentiranih odprtih kamnolomov.«

V poglavju 6.3. RAZVOJ DEJAVNOSTI V PROSTORU se:

- v to ki 6.3.2. Prostorski razvoj dejavnosti sekundarnega sektorja se na koncu prvega stavka doda še naslednje besedilo: » ... v naselju Šentjernej ter na obmo ju severozahodno od samega naselja Dol. Mokro Polje.«;

- v to ki 6.3.5. Infrastruktura, v podto ki 6.3.5.1. Cestno omrežje, se na koncu besedila dodata nova odstavka, ki glasita:

»Na obmo ju predvidenega poteka severne obvoznice Šentjerneja bomo v 1. fazi zgradili severovzhodni odsek ceste v dolžini cca 800 m, ki bo v funkciji zbirne ceste za industrijsko-storitvene cone Sever Šentjerneja ter rekonstruirali priklju ek na regionalno cesto R3-669/1202 Dobruška vas - Šentjernej z izvedbo krožnega križiš a.

V razbremenitev cestnega omrežja ob ine s tovornim prometom bomo v zahodnem delu ob ine zgradili novo cestno povezavo, ki bo v funkciji dostopne ceste do Centra za ravnanje z odpadki Leskovec ter pre ne povezovalne ceste (pri Dol. Mokrem Polju), med regionalno cesto R 2-419 Novo mesto-Šentjernej ter bodo o avtocesto (pri Kronovem).«;

- v to ki 6.3.6. Energetika, v podto ki 6.3.6.1. Oskrba z elektri no energijo, se na koncu besedila doda nov odstavek, ki glasi:

»Za izboljšanje elektroenergetske oskrbe ob ine bomo severno od naselja Šentjernej zgradili novo razdelilno transformatorsko postajo 110/20 kV Šentjernej ter priklju ni 2x110 kV daljnovid za vzankanje RTP v obstoje e 110 kV omrežje. Lokacija RTP je predvidena na zemljiš u s parc. št. 5153 in delih parc.št. 5151, 5154, 5155 in 5152 (pot), vse k.o. Gradiš e.«

- v to ki 6.3.7. Komunalni vodi in naprave, v podto ki 6.3.7.2. Kanalizacija, se:

- na koncu prvega stavka doda nov stavek, ki glasi: »Za dostop do istilne naprave in zbirnega reciklažnega centra bomo zgradili cesto, ki bo potekala preko zemljiš z naslednjimi parc.št. 1560, 4426 (vodotok), 1556, 5125, 5126 in 5118, vse k.o. Gradiš e.« ter

- na koncu besedila doda nov odstavek, ki glasi: »Za potrebe obrtno proizvodne cone Mokro Polje bomo na delih parcel s št. 319, 321, 322 in 330 k.o. Polhovica zgradili komunalno istilno napravo z zmogljivostjo do 4000 EE.«

V poglavju 6.4. NA INI UREJANJA PROSTORA se:

- za zadnjo alineo v to ki 3. ureditveni na rti doda nova alineja:

»-spremembe in dopolnitve ureditvenega na rta Kamnolom Cerov Log.«

- v to ki 4. lokacijski na rt rta besedilo v alineji ter doda novo besedilo z naslednjimi alineami:

»- za obmo je obrtno proizvodne cone Mokro Polje,
- zbirno cesto za industrijsko-storitveno cono Sever Šentjerneja,
- dostopne ceste do Centra za ravnanje z odpadki Leskovec (CeROD),
- povezovalno cesto med AC in regionalno cesto R 2- 419 Novo mesto-Šentjernej (pri Dol. Mokrem Polju),
- RTP Šentjernej ter potek 2x110 kV daljnovid.«

Tabela v poglavju 6.5. SEZNAM POSEGOV NA NAJBOLJŠA KMETIJSKA ZEMLJIŠ A se dopolni z naslednjimi podatki:

Naselje lokacija	Poseg	namen posega	na in ure- janja	površina v ha	kriterij upravi nosti posega
Šentjernej	Zbirna cesta za industrijsko-storitvene cone Sever Šentjerneja	c	LN	0,98	b, d
	Dostopna cesta do zbirnega reciklažnega centra in N Šentjernej	c	LN	0,13	d
	RTP 110 kV Šentjernej	e	LN	0,58	d
Dol. Mokro Polje	Obrtno-proizvodna cona Mokro Polje	i	LN	2,2	d
	dostopna cesta do CeROD v Leskovcu	c	LN	0,45	d
	povezovalna cesta med AC in R2-419/1204 pri D. Mokrem Polju	c	LN	1,95	d
SKUPAJ				6,29	

Oznaka namena pomeni: i - proizvodna dejavnost, c - cestna infrastruktura, e - energetska infrastruktura

Kriterij upravi enosti pomeni: b - 5. len zakona o urejanju prostora (Ur. list RS, št. 110/02 in 8/03-popr.), d - 6. len zakona o urejanju prostora (Ur. list RS, št. 110/02 in 8/03-popr.)

V poglavju 6.6. PROGRAMSKE ZASNOVE se dodajo besedila naslednjih programskih zasnov:

6.6.4 PROGRAMSKA ZASNOVA ZA ZBIRNO CESTO INDUSTRIJSKO-STORITVENE CENE SEVER `ENTJERNEJA

1 OBMOJE OBDELAVE

Trasa zbirne ceste se pri ne v križju u z regionalno cesto R3-669/1202 Dobruška vas - `entjerneje in lokalno cesto za `mal jo vas, ju-no od proizvodnega objekta Podgorje. Trasa nato poteka proti vzhodu v koridorju obstoje e lokalne ceste in se deloma predstavlja proti severu. Cesta poteka skozi industrijsko servisno obmoje in sicer na severu meji na proizvodno obmoje je Podgorja d.d., nato pa proti vzhodu na najboljša kmetijska zemlja a, na jugu meji na sicer e nepozidana stavbna zemlja a predvidena za poslovno storitvene dejavnosti, proti vzhodu pa na delno e realizirana zazidalna na rta proizvodno-servisne cone Sejmia e `entjerneje (Uradni list RS, at. 62/96 in Uradni vestnik Ob ine `entjerneje, at. 6/01) in obmoje ja sejemske dejavnosti ob obvozni cesti `entjerneje (Uradni vestnik Ob ine `entjerneje, at. 5/01 in 4/03). Kon a se ob skrajnem SV vogalu obmoje ja za sejemske dejavnost. Dol-ina trase zbirne ceste z navezavo na obstoje o lokalno cesto je cca 800 m.

Predmet programske zasnove je poleg poteka zbirne ceste tudi njena navezava na regionalno cesto R3 669/1202 Dobruška vas `entjerneje v kro-ia u, rekonstrukcija regionalne ceste na tangiranem odseku v dol-ini 460m in rekonstrukcija navezave lokalne ceste za `mal jo vas na regionalno cesto v dol-ini cca 100m.

V obmoje je urejanja z lokacijskim na rtom bodo vklju ena zemlja a oziroma deli zemlja z naslednjimi parc.at.:

k.o. Gradia e: 4404/2 (lokalna cesta), 5131, 5132, 5130, 5128, 5125, 5124, 5129, 5088/1 (regionalna cesta), 5147, 5146, 5145, 5144/2, 5142, 5141, 2997/5, 5133, 5134, 5137 (pot), 5176, 5177 (lokalna cesta), 5178, 5179, 5180, 5181, 5182, 5183, 5185, 5186, 5188, 5189, 5191, 5192, 5193, 5194, 5195, 5196, 5197, 5203, 5245, 5215 (pot).

k.o. `entjerneje: 406/16, 406/14, 406/2, 406/11, 406/1, 2893/4 (cesta), 407/1, 407/14, 407/3.

2 TEHNOLO`KI POGOJI IN OMEJITVE

Zbirna cesta generira promet iz obstoje ih in predvidenih industrijsko storitvenih con severnega dela naselja in se navezuje na regionalno cesto R3 669/1202 Dobruška vas - `entjerneje. Trasa se pri ne s kri-ia em na regionalni cesti R3 669/1202 Dobruška vas - `entjerneje in sicer v km 5,6+70,0 regionalne ceste, kon a pa ob skrajnem SV robu zazidalnega na rta za obmoje je sejemske dejavnosti. Skupna dol-ina trase zbirne ceste z navezavo na regionalno cesto in lokalno cesto za `mal jo vas znaaa cca 910 m.

Zbirna cesta bo imela po izgradnji status lokalne ceste (II. razred). Vertikalni in horizontalni elementi ceste so projektirani z upotevanjem ra unske hitrosti 60 km/h. Minimalni horizontalni radij znaaa 100 m, minimalni vertikalni konkavni radij znaaa 1000 m, minimalni vertikalni konveksni radij znaaa 3600 m, stop pregledna dol-ina znaaa 85 m, maksimalni vzdol-ni nagib je 2,0 % in minimalni vzdol-ni nagib je 0,2 %.

Projektirani normalni pre ni profili znaajjo:

▪ zbirne ceste: vozia e 2 x 3,00 m, robni pas 2 x 0,30 m, varovalni pas 1 x 0,75 m, kolesarska steza (enostranska dvosmerna) 2 x 1,25 m, hodnik za peace (enostranski) 1 x 1,60 m, bankina 2 x 0,50 m.

▪ regionalne ceste na tangiranem odseku severno od kro-ia a: vozia e 2 x 3,00 m, robni pas 2 x 0,30 m, varovalni pas 1 x 0,75 m, kolesarska steza (enostranska dvosmerna) 2 x 1,25 m, hodnik za peace 1 x 1,60 m, bankini 2 x 0,5 m.

▪ regionalne ceste na tangiranem odseku ju-no od kro-ia a: vozia e 2 x 3,00 m, robni pas 2 x 0,30 m, hodnik za peace 2 x 1,60 m, bankini 2 x 0,5 m.

Kolesarske steze morajo biti od vozia a lo ene z varnostnim pasom, ki znaaa 0,75 m, viaansko pa z robnikom. Kolesarsko stezo se projektira skladno z Navodili za projektiranje kolesarskih povrañ (Direkcija RS za ceste, oktober 2000).

3 PREDVIDENE UREDITVE

Potek zbirne ceste:

Trasa zbirne ceste se pri ne s priklju kom na regionalno cesto R3 669/1202 Dobruška vas - Šentjerneje in sicer v km 5,6+70,0. Trasa se niveletno prilagodi sedanji niveleti regionalne ceste in niveleti lokalne ceste, v koridorju katere poteka. Križiš e se oblikuje kot krožiš e.

Pri oblikovanju krožiš a se upošteva vodenje kolesarjev po kolesarski stezi. Kolesarska steza je ob zbirni cesti predvidena ob severnem- levem robu in sicer dvosmerna (enostranska dvosmerna), ob južnem robu pa je predviden hodnik za pešce. Trasa poteka od zahoda proti vzhodu južno od tovarne Podgorje v koridorju obstoje e lokalne makadamske ceste mimo obrtne cone do obmoje ja, namenjenega sejemskim dejavnostim. Dolžina zbirne ceste je cca 730 m.

Navezava na regionalno cesto in oblikovanje krožiš a:

Zbirna cesta se na regionalno cesto R3-669/1202 Dobruška vas-Šentjerneje naveže v krožiš u. Za oblikovanje ustreznih elementov krožiš a bo potrebno pose i na zemljiš e tovarne Podgorje, kjer se izvedejo podporni zidovi. Izvedba krožiš a tangira regionalno cesto od km 5,620 do km 5,735. Premer otoka krožiš a mora biti vsaj 20 m, širina pasu v krogu 7,0 m, širina tlakovanega pasu ob otoku pa 2,0 m. Priklju ki v krožiš e so enopasovni z ustreznimi uvoznimi in izvoznimi radii in sicer: uvozni radij 14 m, izvojni pa 16 m. V nadaljnji fazi projektiranja se upošteva razširitev uvoznih pasov na vhodu v krog v okviru priporo ljivih vrednosti. Priporo ljiva širina na uvozu naj bo ve ja od 4,0 m. Posebno pozornost je potrebno posvetiti lokaciji otoka glede na priklju ne ceste in vpadnemu kotu. Prevoznost krožiš se na uvozih kontrolira z linijami sledenja za vla ilec.

Križiš e se osvetli. Kolesarje se vodi na stezi ob krožiš u, pešce pa po hodniku za pešce.

Rekonstrukcija regionalne ceste:

Rekonstrukcija regionalne ceste je predvidena v dolžini 460 m od km 5,392 do km 5,852. Južno od krožiš a poteka hodnik za pešce obojestransko, kolesarja pa se vodi po voziš u. V krožiš u se kolesarja usmeri na kolesarsko stezo, ki na kraku regionalne ceste severno od krožiš a nato poteka obojesmerno enostransko in sicer ob levem robu v smeri stacionaže, ki poteka od severa proti jugu. Na severnem kraku regionalne ceste je predviden hodnik za pešce le od desnem robu regionalne ceste v smeri stacionaže in sicer od km 5,540 proti naselju.

Deviacija poljske poti:

Ob izgradnji zbirne ceste bo potrebno prestaviti poljsko pot od km 0,472 do km 0,772 ob levi strani zbirne ceste v dolžini cca 300 m.

Križiš a in priklju ki:

Na zbirni cesti se izvede ve priklju kov za obstoje e dejavnosti in sicer priklju ek za obrtno cono ter izvoz za potrebe dejavnosti na severni lokaciji ob zbirni cesti, priklju ek za obmoje je sejemske dejavnosti, ki služi tudi za dostop do predvidene tovarne Hipot - Hyb in dva obojestranska priklju ka za obmoje je predvidene industrijsko storitvene cone južno od zbirne ceste, za katero se pripravlja ZN ter obstoje e obmoje je tovarne Podgorje, ki se dograjuje. Dimenzioniranje priklju kov se izvede skladno z idejnim projektom.

Objekti in zidovi:

Na obravnavanem poteku zbirne ceste se za zavarovanje oziroma izvedbo krožiš a na regionalni cesti v SV vogalu ob objektu Podgorje oporni zid dolžine cca 40 m in višine cca 1,50 m.

Pove anje gradbene parcele za Hipot - Hyb:

Del zemljiš a obstoje e lokalne cest s parc. št. 5177 k.o. Gradiš e se zaradi pomika trase zbirne ceste proti severu lahko nameni za pove anje gradbene parcele za potrebe tovarne Hipot - Hyb. Na zemljiš u, ki se ga dolo i kot del gradbene parcele za Hipot - Hyb, so dovoljene ureditve v smislu zunanjih ureditev in izvedbe požarne ceste.

Deponija za odvišni material:

Odvišni material se odvaž a na bližnje lokacije s predhodnim dogovorom z lokalno skupnostjo, v oddaljenosti do 5 km.

4 ZASNOVA INFRASTRUKTURNEGA OMREŽJA

Odvodnjavanje:

Sistem odvodnjavanja celotnega cestnega telesa zbirne ceste vklju no z zalednimi meteornimi vodami je zasnovan z meteorno kanalizacijo. Meteorna kanalizacija zbirne ceste se izvede ob desnem robu ceste in sicer z izvedbo požiralnikov vtok pod robnikom. Meteorna kanalizacija regionalne ceste je na tangiranem odseku predvidena ob levem robu ceste.

Meteorna voda s cestiš a zbirne in regionalne ceste na tangiranem odseku se preko lovilcev olj odvaja v vodotok potok Kobilja. Za izpust meteorne vode v vodotok mora biti predviden z izpustno glavo na koti nizke vode. Izpustna glava ne sme segati iz ravnine brežine. V obmoju izpusta je potrebno predvideti ustrezno zavarovanje brežine.

Vodovod:

Vodovodno omrežje se predvidi kot zanka naselja Šentjernej in sicer se povežeta obstoje a vodovoda ob regionalni cesti ter vodovod v obrtni coni. Vodovod poteka v hodniku za pešce ob desnem robu zbirne ceste.

Pri projektiranju je potrebno upoštevati Pravilnik za projektiranje, tehni no izvedbo in uporabo javnega vodovodnega sistema (Uradni list RS, št. 13/01), na mestih križanja je potrebno obnoviti vodovod v skladu s citiranim pravilnikom.

Kanalizacija:

Z gradnjo zbirne ceste je tangirano javno kanalizacijsko omrežje. Obstoje i vod fekalne kanalizacije poteka ob levem robu regionalne ceste severno od krožiš a in v levem robu zbirne ceste. Na obstoje i vod fekalne kanalizacije se predvidijo se priklju ki objektov iz predvidenih industrijsko servisnih con. Fekalna kanalizacija pre ka regionalno cesto ob objektu Podgorja in se nato nave-e na vod do istilne naprave.

Elektri no omre-je:

Z gradnjo zbirne ceste bo tangirana obstoje a elektrokabelska kanalizacija od lokacije objekta Hipot - Hyb do odcepa v kompleks Podgorja v levem robu zbirne ceste. Elektrolabelska kanalizacija se nato nadaljuje ob fekalni kanalizaciji vse do regionalne ceste in naprej ob lokalni cesti v `mal jo vas. Predviden kablovod se zasnuje kot 20 kV zanka naselja `entjernej. Za napajanje posameznih zazidalnih obmo ij se predvidijo pre ne kanalizacije ob dostopnih cestah.

Telekomunikacijsko omre-je:

Na celotnem odseku zbirne ceste je predvidena izgradnja atiricevne TK kanalizacije 2x2 PVC 110 mm, z odcepom kabelske kanalizacije in navezavo na obstoje o kabelsko kanalizacijo v obrtni coni. Ob TK kanalizaciji se predvidi kanalizacija za KTV. Trasa poteka v desnem robu zbirne ceste.

Plinovodno omre-je:

V desnem robu zbirne ceste je predvideno tudi plinovodno omre-je za napajanje obstoje ih in predvidenih dejavnosti v novih conah.

5 USMERITVE ZA ARHITEKTONSKO, URBANISTI NO IN KRAJINSKO OBLIKOVANJE

Vkopane in nasipne bre-ine se izvedejo v nagibu 1:2 do 2:3. Bre-ine se humusirajo in zasadijo s travnim semenom. Bre-ine ne bodo visoke, zato ne bo potrebnih drugih zaa itnih ukrepov. Minimalna debelina humusiranja znaaa 15 cm. Na poteku zbirne ceste in deviaciji poljske cest ni predvidenih protihrupnih ukrepov.

6 USMERITVE ZA OHRANJANJE NARAVE IN VARSTVO KULTURNE DEDI`INE

Trasa zbirne ceste ne tangira naravne in kulturne dedia ine, tako da z vidika varovanja ni potrebnih in predvidenih posebnih ukrepov, pred pripravo izvedbenega prostorskega akta pa je potrebno izvesti predhodne arheoloake raziskave po metodologiji SAAS.

Trasa v delu posega na najboljaa kmetijska zemljia a, zato je potrebno zagotoviti pazljivo ravnanje z rodovitno zemljo v asu gradnje za kasnejao uporabo na razgaljenih zemljia ih. V okviru na rtovanih zemeljskih del je treba urediti odvoz zemljine z obmo ja predvidene zbirne ceste in sicer v skladu s Pravilnikom o ravnanju z odpadki (Uradni list RS, at. 84/98, 45/00 in 20/01).

7 USMERITVE ZA VAROVANJE IN IZBOLJ`ANJE BIVALNEGA IN DELOVNEGA OKOLJA

V okviru predvidenih posegov na obravnavanem obmo ju je potrebno upoatevati naslednje predpise s podro ja varstva pred hrupom:

- Uredbo o hrupu v naravnem in -ivljenjskem okolju (Uradni list RS, at. 45/95 in 66/96),
- Uredbo o hrupu zaradi cestnega in -elezniakega prometa (Uradni list RS, at. 45/95) ter
- Zakon o varstvu pred hrupom v naravnem in bivalnem okolju veljavno

dolo bo 7. lena (Uradni list SRS, at. 15/76)

Za lastnike kmetijskih in gozdnih zemljia na obeh straneh obvozne ceste je potrebno v povezavi z obstoje imi poljskimi in gozdnimi potmi zagotoviti dostopnost v asu gradnje in obratovanja le-te.

8 USMERITVE ZA VARSTVO VODA

Odvodnja meteornih in ostalih odpadnih voda z obmo ja na rtovane zbirne ceste mora biti urejena v skladu z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesna-evanja (Uradni list RS, at. 35/96) ter predpisi, ki urejajo emisije snovi v vode.

Izpust meteorne kanalizacije v potok Kobilja je treba predvideti z izpustno glavo na koti nizke vode. Izpustna glava ne sme segati iz ravnine bre-ine. Predvideti je treba ustrezno zavarovanje bre-ine v obmo ju izpusta.

Za vse posege na vodno zemljia e si mora investitor pridobiti vodno soglasje po Zakonu o vodah (Uradni list RS, at. 67/02).

9 USMERITVE ZA VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESRE AMI

Za zagotovitev po-arne varnosti objektov mora biti zagotovljen dovoz za intervencijska vozila.

Vsi nasipi morajo biti utrjeni tako, da ne bo prihajalo do erozije zemljia .

Obmo je, kjer poteka trasa obvozne ceste, spada v obmo je seizmi ne intenzitete VII. stopnje lestvice Mercalli - Cancan Seiberg (karta seizmi nih podro ij SR Slovenije); pri nadaljnem projektiranju je potrebno upoatevati dolo ila odredbe o dimenzioniranju in izvedbi gradbenih objektov v potresnih obmo jih (UL SRS, at. 18/63).

10 OSTALI POGOJI

V lokacijskem na rtu je treba dolo iti tudi obveznosti investitorjev in izvajalcev v asu izvajanja lokacijskega na rta ter dolo iti izdelavo monitoringa za spremljanje negativnih vplivov na sestavine okolja.

Pri izdelavi lokacijskega na rta je potrebno upoatevati ae naslednje pogoje:

- zagotoviti nemotene dovoze in dostope do vseh zemljia na obeh straneh obvozne ceste,
- preveriti trase in stanje podzemnih in nadzemnih infrastrukturnih naprav, ki jih pre ka predvidena cesta in jih v primeru poakodb zaradi gradnje ustrezno sanirati,
- pred pri etkom gradnje odstraniti plodno plast zemlje in jo deponirati tako, da jo bo mo-no uporabiti pri rekultivaciji kmetijskih zemljia in krajinski ureditvi obcestnega prostora,
- nadomestiti komunalne objekte in naprave, ki v lokacijskem na rtu niso evidentirani, pa se pri gradnji ugotovi, da so z gradnjo ceste tangirani,
- po kon ani gradnji sanirati ali obnoviti infrastrukturne objekte in naprave, ki bodo poakodovane v asu gradnje,
- zagotoviti krajinskemu vzorcu primerno oblikovanje reliefa in zasaditev obcestnega prostora.

V primeru dodatnih potreb po materialu za vgradnjo v nasipe se naj zagotovi pridobitev materiala iz najbli-jih delujo ih kamnolomov.

11 FAZNOST GRADNJE

Zbirna cesta se bo izvajala v dveh zaklju enih fazah. Vsaka faza je predvidena tako, da ne bo potrebnih popolnih zapor -e obstoje ih cest, temve se bo na tangencah gradnja izvajala z delnimi zaporami. Upoatevati je potrebno gradnjo pod prometom na priklju evanju na regionalno cesto.

V prvi fazi se najprej uredijo in prilagodijo komunalne naprave, nato pa se izvedejo zemeljska dela.

Faze gradnje so naslednje:

- 1. faza: gradnja zbirne ceste z deviacijo poljske poti v profilu P 32 in navezava na obstoje o lokalno cesto
- 2. faza: gradnja priklju ka oziroma kro-ia a na regionalni cesti z rekonstrukcijo regionalne ceste in navezavo na obstoje i profil regionalne ceste in profil lokalne ceste za `mal jo vas.

12 POSEGI NA TRAJNO VAROVANE KMETIJSKE POVR`INE

Trasa predvidene zbirne ceste v glavnem poteka po trasi obstoje e lokalne makadamske ceste, del pa poteka tudi po obmo ju kmetijskih zemljia , ki so s prostorskimi sestavinami planskih aktov ob ine opredeljena kot

najboljša kmetijska zemljiš a. Gre za poseg v velikosti 0,98 ha.

6.6.5 PROGRAMSKA ZASNOVA ZA LOKALNO CESTO OD R2-419/1204 NOVO MESTO ŠENTJERNEJ DO REGIJSKEGA CENTRA ZA RAVNANJE Z ODPADKI (CeROD)

1 OBMO JE OBDELAJE

Trasa lokalne ceste se pri ne cca 150 m zahodno od naselja Dolenje Mokro Polje v križi u z regionalno cesto R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej in sicer v km 9,8+ 75,0 regionalne ceste. Prvi krak lokalne ceste poteka kot obvozna cesta naselja Dolenje Mokro Polje v dolžini 760 m JZ od naselja in se v km 3,8+ 80,0 naveže na lokalno cesto L 395010 Dolenje Mokro Polje-Hrastje-Pristava-Orehovica-Cerov Log-Trdinov vrh. Drugi krak lokalne ceste poteka kot dostopna cesta do CeROD, od odcepa na obvozni cesti v km 3,2+ 00 do severnega dela komunalne deponije. Dolžina trase lokalne ceste za CeROD je cca 1820 m.

V obmo je urejanja z lokacijskim na rtom so vklju ena zemljiš a oziroma deli zemljiš z naslednjimi parcelnimi številkami v katastrskih ob inah:

k.o. Polhovica:

778/1, 772/1, 778/2, 812, 813, 794, 795/1, 807, 795/3, 795/2, 827/6, 829/2, 1498/1 (lokalna cesta), 801/1, 831/1, 801/2, 834/3, 837/4, 839/1, 1105/1, 1104, 840, 839/2, 837/1, 834/1, 832, 789/1, 793, 791, 792 in 1516 (potok).

k.o. Brusnice:

2755, 2753, 2750, 3754 (pot), 2722, 2720, 2719, 2723, 2716, 2715, 2712, 2711, 2709, 2708, 2707, 2701, 2700, 2697, 2695, 2694, 2691, 3755/3 (pot), 2692, 2652, 2647, 2651, 2648, 2649, 2644, 2643, 2607, 2609, 2610, 2606, 2605, 2612, 2613, 2604, 2603, 2602, 2601, 2600, 2599 in 2545.

2 TEHNOLOŠKI POGOJI IN OMEJITVE

Trasa se pri ne s priklju kom v križiš e na regionalni cesti R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej, kon a pa v enem kraku z navezavo na lokalno cesto L 395010 Dolenje Mokro Polje-Trdinov vrh, v drugem pa na severnem delu komunalne deponije CeROD. Skupna dolžina trase lokalne ceste je: prvi krak (obvozna cesta Dolenje Mokro Polje) 760 m, drugi krak (dostopna cesta za CeROD) 1820 m.

Cesta bo imela po izgradnji status lokalne ceste (IV. razred). Vertikalni in horizontalni elementi ceste so projektirani z upoštevanjem ra unske hitrosti 40 km/h. Minimalni horizontalni radij znaša 25 m, minimalni vertikalni konkavni radij znaša 900 m, minimalni vertikalni konveksni radij znaša 700 m, stop pregledna dolžina znaša 70 m, maksimalni vzdolžni nagib je 10,5% in minimalni vzdolžni nagib je 0,25 %.

Projektirani normalni pre ni profili znašajo:

- obvozne ceste naselja Dolenje Mokro Polje (od km 3,1+ 00,0 do km 3,8+ 70,0): vozni pas 2 x 3,00 m, robni pas 2 x 0,25 m, hodnik za pešce 1 x 1,60 m, bankina 1 x 1,00 m, bankina 1 x 0,50 m.
- dostopne ceste za CeROD (od km 0,0+ 00,0 do km 1,8+ 20,0): vozni pas 2 x 3,00 m, robni pas 2 x 0,50 m, bankini 2 x 1,00 m.

3 PREDVIDENE UREDITVE

Potek obvozne ceste za naselje Dolenje Mokro Polje:

Dolžina obvozne ceste za naselje Dolenje Mokro Polje je 760 m in poteka pretežno po gozdnih zemljiš ih. Novogradnja obvozne ceste se pri ne s priklju kom v križiš e na regionalni cesti R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej in sicer v km 9,8+ 75,0. Cesta nato poteka proti jugu, kjer se v km 3,2+ 00,0 nanjo priklju i dostopna cesta za CeROD. Od priklju ka dostopne ceste za CeROD poteka cesta proti JV. V km 3,6+ 35,0 se nanjo priklju i oziroma deviira priklju ek za naselje Dolenje Mokro Polje. Po cca 250 m se cesta naveže horizontalno in niveletno na obstoje o lokalno cesto L 395010 Dolenje Mokro Polje Trdinov vrh.

Niveleta obvozne ceste se od za etnega profila v km 3,1+ 20,0 pri ne dvigovati in se dviguje vse do konca ceste, ko se horizontalno in niveletno prilagodi obstoje i lokalni cesti. Na svojem poteku premaga višinsko razliko 12 m.

Potek dostopne ceste za CeROD:

Dostopna cesta za CeROD se od obvozne ceste za naselje Dolenje Mokro Polje odcepi v km 3,2+ 00,0 te ceste. Stacionaža ceste se za ne v priklju ku na obvožno cesto. Dolžina dostopne ceste za CeROD je 1820 m in poteka v glavnem po gozdnih zemljiš ih. Na najboljša kmetijska zemljiš a poseže le vzhodno od naselja Žerjavina. Cesta poteka v smeri S-J. Od odcepa od obvozne ceste se spusti v dolino potoka Žerjavina, ki ga pre ka s cca 40 m mostom, nato pa se ponovno dvigne in poteka proti jugu cca 150

m vzhodno od naselja } erjavina. Nato poteka naprej proti jugu skozi gozd do S dela komunalne deponije CeROD.

Niveleta dostopne ceste za CeROD se od za etnega profila v km 0,0+ 0,0 pri ne spua ati s kote 196 mnv v dolino potoka } erjavina z 10 % padcem na koto 172 mnv. Nato potok pre ka in se za ne dvigovati z 10 % vzponom. Niveleta se nato z upoštevanjem predpisanih elementov prilagaja terenu in hkrati dviguje ves do konca odseka, kjer dose-e koto 230 mnv.

Navezava na regionalno cesto:

Obvozna cesta se na regionalno cesto R2 419/1204 Novo mesto - entjernej nave-e v km 9,8+ 75,0 in sicer v kro-ia u kot etrti krak. Kro-ia e je predmet obdelave v programski zasnovi za povezovalno cesto med AC in R2-419/1204 Novo mesto- entjernej.

Kri-ia a in priklju ki:

V km 3,2+ 00,0 se na obvožno cesto za naselje Dolenje Mokro Polje priklju i dostopna cesta za CeROD, v km 3,6+ 35,0 pa deviacija oziroma priklju ek lokalne ceste za naselje Dolenje Mokro Polje. Z obvozne ceste za naselje Dolenje Mokro Polje in dostopne ceste za CeROD se mora zagotoviti tudi dostope do kmetijskih in gozdnih zemljia na obeh straneh cest ter izvesti deviacije poljskih in gozdnih poti, ki bodo z gradnjo prekinjene.

Objekti:

Na poteku obvozne ceste za naselje Dolenje Mokro Polje in dostopne ceste za CeROD se za zavarovanje bre-in lahko izvedejo podporni zidovi oziroma kamnite zlo-be.

V km 0,3+ 60,0 dostopne ceste za CeROD je predviden most dol-ine cca 40 m za premostitev } erjavinskega potoka.

Deponija za odviani material:

Odviani material se odva-a na bli-nje lokacije s predhodnim dogovorom z lokalno skupnostjo, v oddaljenosti do 5 km.

4 ZASNOVA INFRASTRUKTURNEGA OMRE} JA

Odvodnjavanje:

Odvodnjavanje meteorne vode s cestnega telesa obvozne ceste naselja Dolenje Mokro Polje je predvideno prosto na teren, na obmo ju dostopne ceste za CeROD pa je meteorno vodo mo-no speljati v kanalizacijo s kontroliranim izpustom na teren ali v } erjavinski potok. Izpust meteorne vode v vodotok mora biti predviden z izpustno glavo na koti nizke vode. Izpustna glava ne sme segati iz ravnine bre-ine. V obmo ju izpusta je potrebno predvideti ustrezno zavarovanje bre-ine.

Vodovod:

Planirana nova cesta kot obvozna cesta naselja Dolenje Mokro Polje in dostopna cesta za CeROD tangira obstoje i vodovod za naselje } erjavina. Pri tangenci je potrebno vodovod ustrezno zaa ititi.

Pri projektiranju je potrebno upoštevat Pravilnik za projektiranje, tehni no izvedbo in uporabo javnega vodovodnega sistema (Uradni list RS, at. 13/01), na mestih kri-anja je potrebno obnoviti vodovod v skladu s citiranim pravilnikom.

Elektri no omre-je:

Z gradnjo ceste bo tangiran obstoje i daljnovod za naselje } erjavina.

5 USMERITVE ZA ARHITEKTONSKO, URBANISTI NO IN KRAJINSKO OBLIKOVANJE

Vkopane in nasipne bre-ine se izvedejo v nagibu 2:3, bre-ine se humusirajo in zasadijo s travnim semenom. Bre-ine ne bodo visoke, zato ne bo potrebnih drugih zaa itnih ukrepov. Minimalna debelina humusiranja znaaa 15 cm.

Na poteku nove lokalne ceste ni predvidenih protihrupnih ukrepov.

6 USMERITVE ZA OHRANJANJE NARAVE IN VARSTVO KULTURNE DEDI`INE

Varovanje naravnih vrednot:

Trasa dostopne ceste za CeROD se v svojem za etnem delu pribli-a naravni vrednoti } erjavinskemu potoku, ki ga nato tudi pre ka. } erjavinski potok je hidroloaka in ekosistemska naravna vrednota dr-avnega pomena E` 8200 - predlog.

Sploane varstvene usmeritve za hidroloake in ekosistemske naravne vrednote:

Na naravni vrednoti

- Nih e ne sme ravnati z naravnimi vrednotami tako, da ogrozi njihov

obstoje (40. člen ZON)

Posegi in dejavnosti se izvajajo na naravni vrednoti, e ni drugih prostorskih ali tehni nih možnosti za izvedbo posega ali opravljanje dejavnosti. (5. člen Uredbe o vrsteh naravnih vrednot)

e ni drugih prostorskih ali tehni nih možnosti se posegi in dejavnosti na:

- hidrološki naravni vrednoti izvajajo v obsegu in na na in, da se ne uni ijo, poškodujejo ali bistveno spremenijo lastnosti, zaradi katerih je del narave opredeljen za naravno vrednoto oziroma v obsegu in na na in, da se v im manjši možni meri spremenijo druge fizi ne, fizikalne, kemijske, vidne in funkcionalne lastnosti naravne vrednote;

- ekosistemski naravni vrednoti izvajajo tako, da se ne spremenijo kvalitete ekosistema ter naravni procesi v njem do takšne mere, da se poruši naravno ravnovesje.

Na obmo ju vpliva na naravno vrednoto

Posegi in dejavnosti zunaj naravnih vrednot, na obmo ju vpliva na naravno vrednoto se izvajajo tako, da vpliv posega ali dejavnosti ne povzro i uni enja ali bistvene spremembe lastnosti, zaradi katerih je bil del narave opredeljen za naravno vrednoto ali uni enja naravne vrednote. (6. l. Uredbe o vrsteh naravnih vrednot).

Podrobnejše varstvene usmeritve:

Hidrološka naravna vrednota

Gradnja dostopne ceste naj se predvidi zunaj naravne vrednote potoka in njenega vplivnega pasu, na na in, da se naravni vrednoti ne poškoduje in da bo njuna vidna podoba im manj spremenjena;

V primeru vodnogospodarskih del naj se le-te izvaja sonaravno, tako da se v najve ji možni meri ohranjajo vidne in funkcionalne lastnosti naravnih vrednot;

Gradnja dostopne ceste naj ne slabša kvalitete vode potoka. Onesnaženo vodo naj se prednostno o isti in naj se ne spreminja temperature vode;

V obrežno vegetacijo naj se posega s sekanjem, obsekavanjem, red enjem, zasajanjem tako, da se bistveno ne spremenijo fizikalne lastnosti obrežja;

Odpadke in drug material, vklju no z odpadnim izkopnim ali gradbenim materialom, naj se odlaga ali skladiš i v takšni oddaljenosti od naravnih vrednot, da ostajajo fizi ne in funkcionalne lastnosti naravnih vrednot nespremenjene;

Ekosistemska naravna vrednota

Gradnja dostopne ceste, se v primeru, da ni drugih prostorskih možnosti zunaj naravne vrednote, izvaja na na in in v takem obsegu, da se populacije rastlinskih in živalskih vrst pretežno ohranijo. Na na in in v obsegu iz prejšnjega stavka se izvaja tudi odstranjevanje in spreminjanje vegetacije, spreminjanje vodnih razmer spreminjanje kislosti oziroma alkalnosti tal, odstranjevanje zemlje, ruše ali kamninske podlage, zasipavanje, nasipavanje, vklju no z odlaganjem odpadnih materialov. Pri tem naj se izkoristijo vse možne tehni ne rešitve, da se naravni vrednoti im manj poškoduje;

Naj se ne slabša kvalitete površinske in podzemne vode, tako da se ne slabšajo življenjske razmere za rastline in živali;

Zrak naj se ne onesnažuje s prahom, aerosoli ali strupenimi plini, tako da se ne slabšajo življenjske razmere za rastline in živali;

Posege in dejavnosti ter druge aktivnosti naj se izvaja tako, da le-ti ne vplivajo negativno na življenjske razmere za rastline in živali na naravni vrednoti;

Pri nadaljnjem na rtovanju je potrebno zaradi predvidenih posegov pridobiti podrobnejše naravovarstvene smernice in naravovarstveno mnenje pristojne službe za varstvo narave k lokacijskemu na rtu.

Varovanje kulturne dediš ine:

Trasa nove lokalne ceste ne tangira kulturne dediš ine, tako da z vidika varovanja ni potrebnih in predvidenih posebnih ukrepov, pred pripravo izvedbenega prostorskega akta pa je potrebno izvesti predhodne arheološke raziskave po metodologiji SAAS.

Varovanje plodne zemlje:

Trasa v manjšem delu posega na najboljša kmetijska zemljiš a, zato je potrebno zagotoviti pazljivo ravnanje z rodovitno zemljo v asu gradnje za kasnejšo uporabo na razgaljenih zemljiš ih. V okviru na rtovanih zemeljskih del je treba urediti odvoz zemljine z obmo ja predvidene lokalne ceste in sicer v skladu s Pravilnikom o ravnanju z odpadki (Uradni

list RS, at. 84/98, 45/00 in 20/01).

7 USMERITVE ZA VAROVANJE IN IZBOLJ ANJE BIVALNEGA IN DELOVNEGA OKOLJA

V okviru predvidenih posegov na obravnavanem obmo ju je potrebno upoatevati naslednje predpise s podro ja varstva pred hrupom:

▪ Uredbo o hrupu v naravnem in -ivljenjskem okolju (Uradni list RS, at. 45/95 in 66/96),

▪ Uredbo o hrupu zaradi cestnega in -elezniškega prometa (Uradni list RS, at. 45/95) ter

▪ Zakon o varstvu pred hrupom v naravnem in bivalnem okolju veljavno dolo bo 7. lena (Uradni list SRS, at. 15/76)

Za lastnike kmetijskih in gozdnih zemljia na obeh straneh predvidene ceste je potrebno v povezavi z obstoje imi poljskimi in gozdnimi potmi zagotoviti dostopnost v asu gradnje in obratovanja le-te.

8 USMERITVE ZA VARSTVO VODA

Odvodnja meteornih in ostalih odpadnih voda z obmo ja na rtovane ceste mora biti urejena v skladu z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesna- evanja (Uradni list RS, at. 35/96) ter predpisi, ki urejajo emisije snovi v vode.

Izpust meteorne kanalizacije na teren je treba predvideti preko lovilcev olj. Meteorne vode s cestnega telesa naj se zbirajo v meteorni kanalizaciji, katere izpust se preko lovilcev olj spelje v } erjavinski potok ali v ponikovalnico oziroma prosto po terenu. Izpust mora biti predviden z izpustno glavo na koti nizke vode. Izpustna glava ne sme segati iz ravnine bre-ine. Predvideti je treba ustrezno zavarovanje bre-ine v obmo ju izpusta. Za vse posege na vodno zemljia e si mora investitor pridobiti vodno dovoljenje po Zakonu o vodah (Uradni list RS, at. 67/02).

9 USMERITVE ZA VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESRE AMI

Vsi nasipi morajo biti utrjeni tako, da ne bo prihajalo do erozije zemljia .

Obmo je, kjer poteka trasa nove lokalne ceste, spada v obmo je seizmi ne intenzitete VII. stopnje lestvice Mercalli - Cancan - Seiberg (karta seizmi nih podro ij SR Slovenije); pri nadaljnjem projektiranju je potrebno upoatevati dolo ila odredbe o dimenzioniranju in izvedbi gradbenih objektov v potresnih obmo jih (Uradni list, at. 18/63).

10 OSTALI POGOJI

V lokacijskem na rtu je treba dolo iti tudi obveznosti investitorjev in izvajalcev v asu izvajanja lokacijskega na rta ter dolo iti izdelavo monitoringa za spremljanje negativnih vplivov na sestavine okolja.

Pri izdelavi lokacijskega na rta je potrebno upoatevati ae naslednje pogoje:

▪ zagotoviti nemotene dovoze in dostope do vseh zemljia na obeh straneh lokalne ceste,

▪ preveriti trase in stanje podzemnih in nadzemnih infrastrukturnih naprav, ki jih pre ka predvidena cesta in jih v primeru poakodb zaradi gradnje ustrezno sanirati,

▪ pred pri etkom gradnje odstraniti plodno plast zemlje in jo deponirati tako, da jo bo mo-no uporabiti pri rekultivaciji kmetijskih zemljia in krajinski ureditvi občestnega prostora,

▪ nadomestiti komunalne objekte in naprave, ki v lokacijskem na rtu niso evidentirani, pa se pri gradnji ugotovi, da so z gradnjo ceste tangirani,

▪ po kon ani gradnji sanirati ali obnoviti infrastrukturne objekte in naprave, ki bodo poakodovane v asu gradnje,

▪ zagotoviti krajinskemu vzorcu primerno oblikovanje reliefa in zasaditev občestnega prostora.

V primeru dodatnih potreb po materialu za vgradnjo v nasipe se naj zagotovi pridobitev materiala iz najbli- jih delujo ih kamnolomov.

11 FAZNOST GRADNJE

Gradnja ceste je predvidena v dveh zaklju enih fazah. Vsaka faza je predvidena tako, da ne bo potrebnih popolnih zapor -e obstoje ih cest, temve se bo na tangencah gradnja izvajala z delnimi zaporami. Upoatevati je potrebno gradnjo pod prometom na priklju evanju na regionalno cesto.

V prvi fazi se najprej uredijo in prilagodijo komunalne naprave, nato pa se izvedejo zemeljska dela.

Faze gradnje so naslednje:

1. faza: gradnja obvozne ceste za naselje Dolenje Mokro Polje z deviacijo obstoje e lokalne ceste v km 3,6+35,0 od priklju ka (krožiš a) na regionalno cesto R2-419/1204 Novo mesto-Šentjernej do navezave na obstoje o lokalno cesto L 395010 Dolenje Mokro Polje- Trdinov vrh
2. faza: gradnja dostopne ceste za CeROD, od priklju ka na obvozni cesti v km 3,2+00,0 do komunalne deponije CeROD.

12 POSEGI NA TRAJNO VAROVANE KMETIJSKE POVRŠINE

Trasa predvidene nove ceste (obvozne ceste za Dolenje Mokro Polje in dostopne ceste za CeROD) v glavnem poteka po gozdnih zemljiš ih, manjši del pa poteka tudi po obmo ju kmetijskih zemljiš , ki so s prostorskimi sestavinami planskih aktov ob ine opredeljena kot najboljša kmetijski zemljiš a. V obmo je lokacijskega na rta je vklju enih 1,4 ha najboljših kmetijskih zemljiš , ob tega odpade na izklju no rabo 0,45 ha, ostalo pa je le omejena raba oziroma širši varstveni pas lokalne ceste.

6.6.6. PROGRAMSKA ZASNOVA ZA POVEZOVALNO CESTO MED AC IN R2-419/1204 NOVO MESTO - ŠENTJERNEJ PRI DOL. MOKREM POLJU

1 OBMO JE OBDELAVE

Trasa povezovalne ceste se pri ne cca 200 m južno od reke Krke in cca 150 m vzhodno od Žerjavinskega potoka, ki isto asno tvorita tudi mejo med Ob ino Šentjernej in Mestno ob ino Novo mesto. Severno od za etka trase je predvidena navezava na novo AC z novim mostom preko reke Krke in obstoje o H1, kar pa bo obdelano v posebnem projektu. Vzhodno od za etka trase je predvidena lokacija istilne naprave za potrebe obrtne proizvodne cone Mokro Polje. Trasa nato poteka proti jugovzhodu cca 900 m, nato pa vstopi v predvideno obrtno proizvodno cono Mokro Polje in se nadaljuje po SV robu predvidene cone ter se po približno 1200 metrih priklju i na regionalno cesto R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej. Skupna dolžina ceste je cca 2200 m.

V obmo je urejanja z lokacijskim na rtom so vklju ena zemljiš a oziroma deli zemljiš z naslednjimi parcelnimi števkami v katastrski ob ini Polhovica:

397, 398, 319, 320, 316, 1511 (pot), 314, 315, 423, 424, 426, 471, 473, 474, 475, 476/1, 468, 477/1, 478/3, 478/4, 463/2, 450, 451, 452, 453, 458, 454/1, 1510(pot), 537, 538, 527, 539, 540, 541, 542/2, 545, 742, 739/1, 737/4, 737/3, 723, 725, 738, 776, 1506/1 (regionalna cesta), 1506/16 (cesta), 1506/17(cesta), 726/3, 778/1 in 778/2.

2 TEHNOLOŠKI POGOJI IN OMEJITVE

Trasa povezovalne ceste se pri ne s krožiš em na ravnici reke Krke, kon a pa z navezavo na regionalno cesto R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej v km 9,8+75,0 regionalne ceste. Skupna dolžina trase povezovalne ceste z navezavo na regionalno cesto znaša cca 2200 m.

Povezovalna cesta bo po izgradnji imela status regionalne ceste.

Cesta je predlagana za regionalno cesto (III. razred). Vertikalni in horizontalni elementi ceste so projektirani z upoštevanjem ra unske hitrosti 60 km/h. Minimalni horizontalni radij znaša 160 m, minimalni vertikalni konkavni radij znaša 2/3 konveksnega radija, minimalni vertikalni konveksni radij znaša 1000 m, stop pregledna dolžina znaša 110 m, maksimalni vzdolžni nagib je 7% in minimalni vzdolžni nagib je 0,3 %.

Projektirani normalni pre ni profili povezovalne ceste znašajo:

- od km 0,8+80,0 do km 1,3+00,0: vozni pas 2 x 3,00 m, robni pas 2 x 0,30 m, varovalni pas, 2 x 0,75 m, kolesarska steza (obojestranska) 2 x 1,0 m, bankini 2 x 0,50 m;
- od km 1,3+30,0 do km 1,8+80,0: vozni pas 2 x 3,00 m, robni pas 2 x 0,30 m, bankini 2 x 1,00 m;
- od km 1,8+80,0 do km 3,0+40,0 (skozi obrtno proizvodno cono Mokro polje): vozni pas 2 x 3,00 m, robni pas 2 x 0,30 m, hodnik za pešce 1 x 1,60 m, bankini 1 x 1,00 m in 1 x 0,50 m.

Projektirani normalni pre ni profili regionalne ceste na tangiranem odseku znašajo:

- od 9,9+16,0 do 9,9+55,0: voziš e 2 x 3,00 m, robni pas 2 x 0,30 m, varovalni pas 2 x 0,75 m, kolesarska steza 2 x 1,0 m, hodnik za pešce 2 x 1,60 m, bankini 2 x 0,50 m;
- od 9,8+10,0 do 9,8+50,0: voziš e 2 x 3,00 m, robni pas 2 x 0,30 m, varovalni pas 2 x 0,75 m, kolesarska steza 2 x 1,0 m, bankini 2 x 0,50 m.

Kolesarske steze morajo biti od voziš a lo ene z varnostnim pasom, ki znaša 0,75 m in višinsko z robnikom. Kolesarsko stezo se projektira skladno z Navodili za projektiranje kolesarskih površin (Direkcija RS za ceste, oktober 2000).

3 PREDVIDENE UREDITVE

Potek povezovalne ceste:

Dolžina povezovalne ceste je 2,160 km in poteka pretežno po gozdnih zemljiš ih. V km 1,2+90 se priklju i na cesto gozdna cesta, ki ima iztek v naselju Polhovica. Od krožiš a v km 1,2+90 pre i trasa zamo virjeni del Žerjavinskega potoka ter se nato vzdigne na plato, kjer je predvidena obrtno proizvodna cona Mokro Polje. Trasa od km 2,20+20,00 do km 3,0+40,00 poteka skozi predvideno cono in se prilagaja zazidavi. V km 3,0+40,00 se cesta priklju i na regionalno cesto R2 419 Novo mesto Šentjernej. Na ravnici pred naseljem Mokro Polje se oblikuje krožno krožiš e. Krožiš e je od naselja Mokro Polje oddaljeno cca 360 m. NPP se na obmo ju obrtno proizvodne cone, za katero se izdeluje poseben lokacijski na rt, prilagodi izhodiš em le tega, na odprtem prostoru pa se upošteva vozni pas 2x3,00 m, robni pas 2x0,30 ter bankini 2x1,00.

Niveleta povezovalne ceste se od za etnega profila v km 0,8+80 pri ne dvigovati vse do km 1,4+80, ko preide v ve je vzpone, do 7 %. Ta vzpon se nadaljuje vse do platoja obrtno proizvodne cone Mokro Polje, kjer se niveleta ceste prilagodi rešitvam lokacijskega na rta za to cono.

Navezava na regionalno cesto in oblikovanje krožiš a:

Povezovalna cesta se na regionalno cesto R2 419/1204 Novo mesto - Šentjernej naveže v krožiš u. Krožiš e je dvopasovno. Izvedba krožiš a tangira regionalno cesto od km 9,7+73,0 do km 10,0+13,0.

Premer otoka krožiš a naj bo min 30 m, širina pasu v krogu 6,0 m, širina tlakovanega pasu ob otoku pa 2,0 m. Priklju ki v krožiš e so enopasovni z ustreznimi uvoznimi in izvoznimi radii in sicer: uvozni radij 14 m, izvozni pa 16 m. V nadaljnji fazi projektiranja se upošteva razširitev uvoznih pasov na vhodu v krog v okviru priporo ljivih vrednosti. Priporo ljiva širina na uvozu naj bo ve ja od 5,0 m. Posebno pozornost je potrebno posvetiti lokaciji otoka glede na priklju ne ceste in vpadnemu kotu. Prevoznost krožiš se na uvozih kontrolira z linijami sledenja za vla ilec.

Krožiš e se osvetli. Kolesarje se vodi na stezo ob krožiš u, pešce pa na hodnik za pešce.

Krožiš a in priklju ki:

V km 1,3+0,0 je predviden priklju ek za navezavo obstoje e lokalne ceste iz smeri naselja Polhovica. Od km 1,8+80,00 do km 3,0+40 poteka cesta skozi predvideno obrtno proizvodno cono Mokro Polje; obmo je se na povezovalno cesto navezuje preko dveh priklju kov, ki se jih naj locira v predpisani medsebojni oddaljenosti.

Objekti in zidovi:

Na obravnavanem poteku povezovalne ceste se za zavarovanje brežin lahko izvedejo podporni zidovi oziroma kamnite zložbe. V km 1,3+20,0 je predviden propust za vodotok, dolžina prousta 5 m.

Deponija za odvišni material:

Odvišni material se odvaž a na bližnje lokacije s predhodnim dogovorom z lokalno skupnostjo, v oddaljenosti do 5 km.

4 ZASNOVA INFRASTRUKTURNEGA OMREŽJA

Odvodnjavanje:

Odvodnjavanje meteorne vode s cestnega telesa povezovalne ceste je predvideno prosto na teren, na obmo ju predvidene obrtno proizvodne cone Mokro Polje pa je potrebno meteorno vodo speljati v kanalizacijo s kontroliranim izpustom na teren ali v vodotok Žerjavinski potok. Izpust meteorne vode v vodotok mora biti predviden z izpustno glavo na koti nizke vode. Izpustna glava ne sme segati iz ravnine brežine. V obmo ju izpusta je potrebno predvideti ustrezno zavarovanje brežine.

Meteorna kanalizacija povezovalne ceste na obmo ju obrtno proizvodne cone Mokro Polje se izvede v levem delu ceste in sicer z izvedbo požiralnikov vtok pod robnikom.

V obmo ju regionalne ceste se meteorna voda s cestiš a povezovalne in regionalne ceste odvaž a na teren preko lovilcev olj.

Vodovod:

Vodovod za oskrbo predvidene obrtno proizvodne cone Mokro Polje in istilne naprave poteka v levem robu povezovalne ceste. Vodovod se priklju i na obstoje e omrežje ob regionalni cesti R2-419/1204 Novo

mesto Šentjernej in nato poteka v levem robu povezovalne ceste do predvidene istilne naprave za potrebe obrtno proizvodne cone.

Pri projektiranju je potrebno upoštevati:

- Pravilnik za projektiranje, tehni no izvedbo in uporabo javnega vodovodnega sistema (Uradni list RS, št. 13/01), na mestih križanja je potrebno obnoviti vodovod v skladu s citiranim pravilnikom.
- Odlok o javnem vodovodu in o oskrbi in oskrbi s pitno vodo (Uradni vestnik Ob ine Šentjernej, št. 2/01),
- Odlok o zaš iti vodnih virov na obmo ju ob ine Šentjernej (Ur. list RS, št. 61/95).

Kanalizacija:

Za potrebe predvidene obrtno proizvodne cone in naselja Dolenje Mokro Polje je v desnem robu povezovalne ceste predvidena fekalna kanalizacija, ob priklju ka na regionalno cesto do nove istilne naprave.

Pri dimenzioniranju kanalizacije se upošteva predvidena poraba vode - dvojni skupni odtok, korekcijski faktor : 0,8.

Pri dimenzioniranju cevi se mora upoštevati minimalni presek cevi $\Phi 300$, e gre za primarni vod. Kanalizacijske cevi morajo biti iz materiala, ki zagotavlja vodonepropustnost.

Minimalni padec cevi je 5 ‰ ali 2 ‰, v kolikor je zagotovljeno spiranje cevi. Maksimalni padec cevi je lahko 60 ‰ ali tudi ve , e proizvajalec cevi garantira za kvaliteto.

Elektri no omrežje:

Elektrokabelska kanalizacija za potrebe predvidene obrtno proizvodne cone Mokro polje in istilne naprave bo potekala v desnem robu povezovalne ceste. Predvideni podzemni elektrovod se naveže na 20 kV daljnovod Mokro Polje in zazanka na 20 kV daljnovod Novo mesto Kronovo. Za napajanje posameznih odjemov znotraj obmo ja obrtno proizvodne cone in N se predvidijo pre ne kanalizacije ob dostopnih cestah.

Telekomunikacijsko omrežje:

Na odseku povezovalne ceste skozi predvideno obrtno proizvodno cono Mokro Polje (od km 1,8+ 80,0 do km 3,0+ 40,0) je predvidena izgradnja TK kanalizacije. TK omrežje skozi obmo je cone se izvede v kabelski kanalizaciji, ki se vodi v hodniku za pešce ob desnem robu povezovalne ceste z izgradnjo odcepov do posameznih objektov. Mesto navezave na obstoje e TK omrežje je v kabelski spojki na medkrajevni kabel Novo mesto - Šentjernej ob regionalni cesti R2-419, odsek 1204, Novo mesto - Šentjernej.

Za predvidene gradnje je potrebno pri Telekomu Slovenije d.d., Sektor za razvoj omrežja, omrežnih storitev in investicije, naro iti tehni no rešitev.

Ob kabelski kanalizaciji TK omrežja se predvidi trasa KTV vendar z lo enimi cevmi in jaški.

Plinovodno omrežje:

V levem robu povezovalne ceste je dolgoro no predvideno tudi plinovodno omrežje za napajanje predvidenih dejavnosti v novi coni Mokro Polje in sicer z navezavo na MRP Oto ec.

5 USMERITVE ZA ARHITEKTONSKO, URBANISTI NO IN KRAJINSKO OBLIKOVANJE

Vkopane in nasipne brežine se izvedejo v nagibu 1:2 do 2:3, brežine se humusirajo in zasadijo s travnim semenom. Brežine ne bodo visoke, zato ne bo potrebnih drugih zaš itnih ukrepov. Minimalna debelina humusiranja znaša 15 cm.

Na poteku povezovalne ceste ni predvidenih protihrupnih ukrepov. V obmo ju obrtno proizvodne cone se naj ob povezovalni cesti zasadi drevored. V kolikor se pri meritvah hrupa po izgradnji ceste ugotovi, da hrup zaradi prometa na sti nem obmo ju z naseljem Dolenje Mokro Polje presega predpisane parametre za mešano obmo je, naj se izvedejo ustrezni protihrupni ukrepi.

6 USMERITVE ZA OHRANJANJE NARAVE IN VARSTVO KULTURNE DEDIŠ INE

Varovanje naravnih vrednot:

Trasa povezovalne ceste poteka v bližini hidroloških in ekosistemskih naravnih vrednot:

- reka Krka - naravni spomenik EŠ 128, razglašen z Odlokom o varstvu reke Krke, njenih pritokov in bregov (Skupš inski dolenjski list št.21/72 in 12/73) in naravna vrednota državnega pomena,

- Žerjavinski potok - naravna vrednota državnega pomena EŠ 8200 - predlog.

Obmo je urejanja z lokacijskim na rtom s svojim robnim pasom v severnem in zahodnem delu tangira naravno vrednoto - širše obmo je Žerjavinskega potoka in poplavno ravnico reke Krke.

Na delu naravnih vrednot, ki ju cesta z vplivnim obmo jem tangira, sta obe naravni vrednoti obravnavani le kot hidrološka in ekosistemska naravna vrednota.

Splošne varstvene usmeritve za hidrološke in ekosistemske naravne vrednote:

Na naravni vrednoti

▪ Nih e ne sme ravnati z naravnimi vrednotami tako, da ogrozi njihov obstoj. (40. len ZON)

▪ Posegi in dejavnosti se izvajajo na naravni vrednoti, e ni drugih prostorskih ali tehni nih možnosti za izvedbo posega ali opravljanje dejavnosti. (5. len Uredbe o vrsteh naravnih vrednot)

▪ e ni drugih prostorskih ali tehni nih možnosti se posegi in dejavnosti:

- na hidrološki naravni vrednoti izvajajo v obsegu in na na in, da se ne uni ijo, poškodujejo ali bistveno spremenijo lastnosti, zaradi katerih je del narave opredeljen za naravno vrednoto, oziroma v obsegu in na na in, da se v im manjši možni meri spremenijo druge fizi ne, fizikalne, kemijske, vidne in funkcionalne lastnosti naravne vrednote;

- na ekosistemski naravni vrednoti izvajajo tako, da se ne spremenijo kvalitete ekosistema ter naravni procesi v njem do takšne mere, da se poruši naravno ravnovesje.

Na obmo ju vpliva na naravno vrednoto

Posegi in dejavnosti zunaj naravnih vrednot, na obmo ju vpliva na naravno vrednoto se izvajajo tako, da vpliv posega ali dejavnosti ne povzro i uni enja ali bistvene spremembe lastnosti, zaradi katerih je bil del narave opredeljen za naravno vrednoto ali uni enja naravne vrednote. (6. l. Uredbe o vrsteh naravnih vrednot)

Podrobnejše varstvene usmeritve:

Hidrološka naravna vrednota

▪ Gradnja povezovalne ceste naj se predvidi zunaj naravnih vrednot reke in potoka in njihovih vplivnih pasov, na na in, da se naravni vrednoti ne poškoduje in da bo njuna vidna podoba im manj spremenjena;

▪ V primeru vodnogospodarskih del naj se le-te izvaja sonaravno, tako, da se v najve ji možni meri ohranjajo vidne in funkcionalne lastnosti naravnih vrednot;

▪ Gradnja povezovalne ceste naj ne slabša kvalitete vode obeh vodotokov. Onesnaženo vodo naj se prednostno o isti in naj se ne spreminja temperatura vode;

▪ V obrežno vegetacijo naj se posega s sekanjem, obsekavanjem, red enjem, zasajanjem tako, da se bistveno ne spremenijo fizikalne lastnosti obrežja;

▪ Odpadke in drug material, vklju no z odpadnim izkopnim ali gradbenim materialom, naj se odlaga ali skladiš i v takšni oddaljenosti od naravnih vrednot, da ostajajo fizi ne in funkcionalne lastnosti naravnih vrednot nespremenjene;

Ekosistemska naravna vrednota

▪ Gradnja povezovalne ceste, se v primeru, da ni drugih prostorskih možnosti zunaj naravne vrednote, izvaja na na in in v takem obsegu, da se populacije rastlinskih in živalskih vrst pretežno ohranijo. Na na in in v obsegu iz prejšnjega stavka se izvaja tudi odstranjevanje in spreminjanje vegetacije, spreminjanje vodnih razmer spreminjanje kislosti oziroma alkalnosti tal, odstranjevanje zemlje, ruše ali kamninske podlage, zasipavanje, nasipavanje, vklju no z odlaganjem odpadnih materialov. Pri tem naj se izkoristijo vse možne tehni ne rešitve, da se naravni vrednoti im manj poškoduje;

▪ Naj se ne slabša kvalitete površinske in podzemne vode, tako da se ne slabšajo življenjske razmere za rastline in živali;

▪ Zrak naj se ne onesnažuje s prahom, aerosoli ali strupenimi plini, tako da se ne slabšajo življenjske razmere za rastline in živali;

▪ Posege in dejavnosti ter druge aktivnosti naj se izvaja tako, da le-ti ne vplivajo negativno na življenjske razmere za rastline in živali na naravni vrednoti.

Del trase povezovalne ceste poteka skozi ekološko pomembno obmo je EŠ 65100 reka Krka z vplivnim obmo jem oziroma poplavno ravnico.

Do sprejema predpisa vlade o dolo itvi ekoloako pomembnih obmo ij, se kot priporo ila za varovanje upoatevajo sploane in podrobnejæ usmeritve za varstvo ne ekoloako pomembnem obmo ju.

Sploane varstvene usmeritve na ekoloako pomembnem obmo ju:

- Posege in dejavnosti ter druga ravnanja se izvaja na na in in v obsegu, da se ohranja naravno ravnovesje ter da se bistveno ne spremenijo obstoje e lastnosti ne-ive in -ive narave;
- Posege in dejavnosti ter druga ravnanja se izvaja le na tistih delih ekoloako pomembnih obmo ij, ki niso najpomembnejai deli -ivljenjskih prostorov rastlinskih in -ivalskih vrst (npr. rastia a rastlin, gnezdia a, kotia a, drstia a, prezimovalia a -ivali), zaradi katerih je ekoloako pomembno obmo je opredeljeno. Ob izvajanju gradnje se na objektu, ki je rezultat gradnje izvedejo vsi mo-ni tehni ni in drugi ukrepi, da se zmanjaa negativen vpliv na rastline in -ivali ter njihove habitate;
- as izvajanja posegov, opravljanja dejavnosti ter drugih ravnanj se kar najbolj prilagodi -ivljenjskim ciklom -ivali, tako da poseganje oz. opravljanje dejavnosti ne ali v im manjai mo-ni meri sovпада z obdobji, ko -ivali potrebujejo mir, zlasti v asu razmno-evanja in vzrejanja mladi ev ter prezimovanja.

Podrobnejæ varstvene usmeritve za ohranjanje biotske raznovrstnosti na ekoloako pomembnem obmo ju:

EPO Krka

Povrainske in podzemne vode naj se ne onesna-uje, obstoje e dejavnike onesna-evanja naj se zmanjaa z gradnjo istilnih naprav;

▪ Vodnogospodarska dela naj se ne opravlja v razmno-evalnem asu -ivali; opravljajo naj se s stroji, ki kar najmanj poakodujejo -ivljenjske prostore. Vodnogospodarsko ia enje naj se po mo-nosti opravlja v eni sezoni enoobre-no ali na krajaih odsekih dvoobre-no;

▪ V teko e vode (tiste, ki so neposredno povezane z naravnim okoljem) naj se ne vnaaa hranil, razku-il in drugih kemi nih snovi;

Pri nadaljnjem na rtovanju je potrebno zaradi predvidenih posegov pridobiti podrobnejæ naravovarstvene smernice in naravovarstveno mnenje pristojne slu-be za varstvo narave k lokacijskemu na rtu.

Varovanje kulturne dedia ine:

Trasa povezovalne ceste v svojem za etku tangira kulturno dedia ino in sicer pomembnejæ obmo je kulturne dedia ine Oto ec POKD 28 krajinsko obmo je, ki predstavlja republiako obvezno izhodia e (Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoro nega in srednjero nega dru-benega plana RS Uradni list RS at.11/99) in ga tvorita obmo ji gradov Oto ec in Struga. Za POKD je v skladu z na eli OdPSDP potrebno predvideti izdelavo krajinske zasnove.

Pri nadaljnjem na rtovanju in pripravi lokacijskega na rta je potrebno upoatevati naslednje usmeritve in pogoje:

▪ Pred pripravo lokacijskega na rta je potrebno izvesti predhodne arheoloake raziskave po metodologiji SAAS.

▪ Z vnosom novih programov ne smejo biti krnjene kvalitete in zna aj obravnavanega prostora ter njegova podoba v airaem prostoru.

▪ Krajinska slika airæga obmo ja mora ostati nespremenjena

Varovanje plodne zemlje:

Trasa v manjaem delu posega na najboljaa kmetijska zemljia a, zato je potrebno zagotoviti pazljivo ravnanje z rodovitno zemljo v asu gradnje za kasnejæ uporabo na razgaljenih zemljia ih. V okviru na rtovanih zemeljskih del je treba urediti odvoz zemljine z obmo ja predvidene zbirne ceste in sicer v skladu s Pravilnikom o ravnanju z odpadki (Uradni list RS, at. 84/98, 45/00 in 20/01).

7 USMERITVE ZA VAROVANJE IN IZBOLJ ANJE BIVALNEGA IN DELOVNEGA OKOLJA

V okviru predvidenih posegov na obravnavanem obmo ju je potrebno upoatevati naslednje predpise s podro ja varstva pred hrupom:

▪ Uredbo o hrupu v naravnem in -ivljenjskem okolju (Uradni list RS, at. 45/95 in 66/96),

▪ Uredbo o hrupu zaradi cestnega in -elezniakega prometa (Uradni list RS, at. 45/95) ter

▪ Zakon o varstvu pred hrupom v naravnem in bivalnem okolju veljavno dolo bo 7. lena (Uradni list SRS, at. 15/76)

Za lastnike kmetijskih in gozdnih zemljia na obeh straneh obvozne ceste je potrebno v povezavi z obstoje imi poljskimi in gozdnimi potmi zagotoviti dostopnost v asu gradnje in obratovanja le-te.

8 USMERITVE ZA VARSTVO VODA

Odvodnja meteornih in ostalih odpadnih voda z obmo ja na rtovane povezovalne ceste mora biti urejena v skladu z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesna-evanja (Uradni list RS, at. 35/96) ter predpisi, ki urejajo emisije snovi v vode.

Izpust meteorne kanalizacije na teren je treba predvideti preko lovilcev olj. Meteorne vode s cestnega telesa na odseku povezovalne ceste, ki bo potekal skozi na rtovano obrtno proizvodno cono Mokro polje se zbirajo v meteorni kanalizaciji katere izpust se preko lovilcev olj predvidi v } erjavinski potok. Izpust mor biti predviden z izpustno glavo na koti nizke vode. Izpustna glava ne sme segati iz ravnine bre-ine. Predvideti je treba ustrezno zavarovanje bre-ine v obmo ju izpusta. Za vse posege na vodno zemljia e si mora investitor pridobiti vodno soglasje po Zakonu o vodah (Uradni list RS, at. 67/02).

9 USMERITVE ZA VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESRE AMI

Za zagotovitev po-arne varnosti objektov mora biti zagotovljen dovoz za intervencijska vozila.

Vsi nasipi morajo biti utrjeni tako, da ne bo prihajalo do erozije zemljia .

Obmo je, kjer poteka trasa povezovalna cesta, spada v obmo je seizmi ne intenzitete VII. stopnje lestvice Mercalli - Cancan - Seiberg (karta seizmi nih podro ij SR Slovenije); pri nadaljnjem projektiranju je potrebno upoatevati dolo ila odredbe o dimenzioniranju in izvedbi gradbenih objektov v potresnih obmo jih (Uradni list, at. 18/63).

10 OSTALI POGOJI

V lokacijskem na rtu je treba dolo iti tudi obveznosti investitorjev in izvajalcev v asu izvajanja lokacijskega na rta ter dolo iti izdelavo monitoringa za spremljanje negativnih vplivov na sestavine okolja.

Pri izdelavi lokacijskega na rta je potrebno upoatevati æ naslednje pogoje:

▪ zagotoviti nemotene dovoze in dostope do vseh zemljia na obeh straneh obvozne ceste,

▪ preveriti trase in stanje podzemnih in nadzemnih infrastrukturnih naprav, ki jih pre ka predvidena cesta in jih v primeru poakodb zaradi gradnje ustrezno sanirati,

▪ pred pri etkom gradnje odstraniti plodno plast zemlje in jo deponirati tako, da jo bo mo-no uporabiti pri rekultivaciji kmetijskih zemljia in krajinski ureditvi obcestnega prostora,

▪ nadomestiti komunalne objekte in naprave, ki v lokacijskem na rtu niso evidentirani, pa se pri gradnji ugotovi, da so z gradnjo ceste tangirani,

▪ po kon ani gradnji sanirati ali obnoviti infrastrukturne objekte in naprave, ki bodo poakodovane v asu gradnje,

▪ zagotoviti krajinskemu vzorcu primerno oblikovanje reliefa in zasaditev obcestnega prostora.

V primeru dodatnih potreb po materialu za vgradnjo v nasipe se naj zagotovi pridobitev materiala iz najbli-jih delujo ih kamnolomov.

11 FAZNOST GRADNJE

Povezovalna cesta se bo izvajala v eni fazi, ki pa mora potekati tako, da ne bo potrebnih popolnih zapor -e obstoje ih cest, temve se bo na tangencah gradnja izvajala z delnimi zaporami. Upoatevati je potrebno gradnjo pod prometom na priklju evanju na regionalno cesto.

12 POSEGI NA TRAJNO VAROVANE KMETIJSKE POVR INE

Trasa predvidene povezovalne ceste v glavnem poteka po gozdnih zemljia ih, manjai del pa poteka tudi po obmo ju kmetijskih zemljia , ki so s prostorskimi sestavinami planskih aktov ob ine opredeljena kot najboljaa kmetijska zemljia a. Gre za poseg v velikosti 1,95 ha.

6.6.7 PROGRAMSKA ZASNOVA ZA OBRATNO PROIZVODNO CONO MOKRO POLJE

1 OBMOJE UREJANJA

Obmoje je predvideno za ureditev obratno proizvodne cone s istilno napravo leži v zahodnem delu obine, med kompleksom Kremena in naseljem Dol Mokro Polje ter severno od regionalne ceste R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej.

Velikost obmoja urejanja je 33.3 ha, od tega je za obratno proizvodno cono namenjenih cca 31.5 ha, za istilno napravo pa cca 1,8 ha. V obmoje obratno proizvodne cone so vključeni ena zemljišča a oz. deli zemljišč z naslednjimi s parc. št. v k.o. Polhovica:

429, 758, 438, 445, 446/1, 1510 (pot), 452, 451, 441, 442, 443, 444, 460, 536, 537, 523, 538, 527, 539, 459, 458, 453, 538, 537, 454/1, 454/2, 455, 540, 541, 542/2, 545, 742, 739/1, 737/4, 737/3, 738, 737/2, 741, 1506/15 (cesta), 1506/1 (cesta), 772/2, 768/1, 1506/13 (cesta), 768/4, 766/1, 1506/2 (cesta), 764/1, 761/1, 744, 745, 746, 747, 750, 751, 757, 753, 755, 756, 440 in 439. Obmoje istilne obsega dele zemljišč s parc. št.: 330, 322, 321, 319, vse v isti k.o.

2 NAMENSKA RABA POVRŠIN IN ORGANIZACIJA DEJAVNOSTI

Obmoje urejanja je namenjeno za obratno proizvodno cono. Istilna naprava za potrebe te cone je predvidena severneje, na ločni lokaciji. V coni se predvideva opravljanje vseh vrst predelovalnih (proizvodnih in obratnih), skladiščnih, prometnih (pošte, garažne hiše, parkirišča a...) in drugih spremljajočih dejavnosti, kot so trgovina, gostinstvo, finančno posredništvo (banke, zavarovalnice...), dejavnosti javne uprave (gasilstvo...) in druge dejavnosti.

Na obmoju bo potekala osnovna napajalna cesta, ki se bo priključila na regionalno cesto R II-419 Novo mesto - Šentjernej. Na napajalno cesto se bodo priključile ostale zbirne ceste, s katerih bo vhod na posamezne parcele, ki so različne velikosti. Trasa napajalne ceste se bo nadaljevala proti severozahodu, kjer se predvideva priključek za istilno napravo.

Znotraj cone se uredijo zeleni pasovi, ki se povežejo z okoliškimi gozdnimi površinami in ki cono razdelijo na več manjših proizvodnih enot. Ob glavni napajalni cesti se uredita obojestranska zelena pasova.

3 TEHNOLOŠKI POGOJI IN OMEJITVE

Pri urejanju cone predstavlja osnovno omejitev gozd in konfiguracija terena. Potrebno bo posekati del gozda, zravnati teren (izkopi, nasutja) in urediti plato za gradnjo. Na vseh straneh tako urejenega platoja je omejitveni faktor naravni strmi padec terena, ki omejuje širitev cone.

Med obravnavano cono in predvidenim kompleksom Golf Otoec se ohranja široki pas obstoječega gozda, kot neprekinjen kompleks v smislu opravljanja biotske funkcije v prostoru, zaradi česar je onemogočena širitev cone proti zahodu.

Lokacija istilne naprave se na severozahodnem delu cone nahaja v vplivnem pasu naravnih vrednot reke Krke in Žerjavinskega potoka, ki se obravnavata kot hidrološki in ekosistemski naravni vrednoti. Zaradi tega je lokacija omejena glede na širitev. Potrebno je tudi izvesti vse potrebne ukrepe da se ne uničijo, poškodujejo ali bistveno spremenijo lastnosti, zaradi katerih je del narave opredeljen za naravno vrednoto.

Prav tako možnost opravljanja različnih dejavnosti znotraj cone predstavlja nevarnost onesnaženja okolja. Potrebno bo predvideti ukrepe za preprečitev onesnaženja vode, zraka in zemlje, po potrebi predvideti tudi neutralizacijske bazene in manjše istilne naprave za posamezne dejavnosti. Zaradi zmanjševanja hrupa v celotni coni je potrebno pri posamezni proizvodnji s posebnimi ukrepi zmanjševati hrup že pri samem njegovem izvoru (na stroju). Zaradi bližine naselja Mokro Polje je v jugovzhodnem delu obmoja urejanja potrebno predvideti manj hrupne dejavnosti. Prav tako je dovoljeno uporabljati le atestirane aparate in stroje kakor tudi opravljati konstanten monitoring nad posameznimi tehnološkimi procesi, predvsem pri uporabi nevarnih snovi.

Prometne površine bo potrebno dimenzionirati za težka, tovorna vozila. Znotraj cone bo potrebno zagotoviti zadostne kapacitete ter ustrezno dimenzionirati infrastrukturna omrežja (vodovod, elektrika, kanalizacija,

telefon...). Pri uporabi virov energije v proizvodnji ali pri oskrbi z ogrevanjem je potrebno težiti izbiri okolju prijaznih energentov, kot so plin, elektrika, kakor tudi izgradnji skupne kotlarne.

4 USMERITVE ZA URBANISTIČNO, ARHITEKTURNO IN KRAJINSKO OBLIKOVANJE

Izhodišča za urejanje prostora so:

- potrebno je določiti osnovne regulacijske elemente oblikovanja objektov in prostora, ki omogočajo fleksibilne ureditve za posamezne dejavnosti;
- potrebno se je izogibati strogi in togi ortogonalni mreži razporeditve objektov in težiti k rahlemu, razgibanemu rastru mehkih linij, ki se bo približal naravni strukturi gozda;
- vertikalni gabariti objektov naj ne bodo višji od 15.00 m, horizontalni naj bodo razvežani, kolikor to dopuša tehnologija posamezne dejavnosti, strehe naj bodo ravne, nizke ve kapnice ali ločne konstrukcije, kritina temne barve, fasade lenjene, materiali naravni v kombinaciji s steklom in betonom;
- v cono naj se umesti več zelenih površin in visokega drevja;
- zelene površine se naj urejajo z nepravilno razporejenimi skupinami visokih dreves v kombinaciji z nizkimi grmičevjem,
- obvezno je na zahodu cone ohranjati široki pas obstoječega gozda med predvideno cono in predvidenim kompleksom Golf Otoec.

5 USMERITVE ZA VAROVANJE IN IZBOLJŠANJE BIVALNEGA IN DELOVNEGA OKOLJA

Za realizacijo posegov na obmoju urejanja se morajo predvideti ukrepi za varovanje in izboljšanje okolja:

- potrebno je upoštevati veljavno zakonodajo in predpise glede varstva pred hrupom in dopustnih emisij v zrak, vodo in tla;
- obmoje urejanja sodi v IV. stopnjo varstva pred hrupom glede na Uredbo o hrupu v naravnem in življenjskem okolju (Ur. List RS, št. 45/95);
- potrebno je zagotoviti rešitve za preprečevanje izlivanja onesnažene vode v tla ali vodotok;
- nevarne odpadke treba zbirati ločeno in zagotoviti redno odvažanje.

6 ZASNOVA INFRASTRUKTURNIH OMREŽIJ

Prometna infrastruktura:

Znotraj obmoja urejanja poteka povezovalna cesta med avtocesto na severu in regionalno cesto R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej na jugu, ki znotraj obratno proizvodne cone ima funkcijo glavne napajalne ceste. Na njo se priključijo ostale interne zbirne ceste, ki omogočajo dostop do vsake posamezne parcele. Obmoje istilne naprave, ki je ločeno od obmoja obratno proizvodne cone se tudi priključuje na povezovalno cesto.

Komunalna infrastruktura:

Vodovod: Za oskrbo obratno proizvodne cone in obmoja istilne naprave s pitno vodo je potrebno rekonstruirati vodovodno omrežje od vodohrana Hrastje do obmoja urejanja in povečati kapaciteto samega vodohrana. Potek trase vodovoda znotraj cone se predvideva v cestnem telesu. Za vsako parcelo je potrebno predvideti posebni priključek z vodomerom. Vodovod se izvede iz LTŽ ali duktilne cevi, minimalnega profila Φ 100 s polaganjem na minimalno globino 1.20 m.

Znotraj obmoja je se predvideva izvedba hidrantnega omrežja s postavitvijo nadzemnih hidrantov na predpisani oddaljenosti.

Kanalizacija: Predvideva se ločen sistem kanalizacije. Fekalna kanalizacija se zbira v fekalni kolektor in vodi na istilno napravo, ki je locirana cca 500 m severozahodno od cone. Na predvideno fekalno kanalizacijo znotraj cone se preko rpaljša priključuje tudi fekalna kanalizacija naselja Dol Mokro Polje.

Istilna naprava se locira severozahodno od obratno proizvodne cone cca 150 - 200 m oddaljena od reke Krke, na površini velikosti cca 1.8 ha. Predvidena je z mehansko biološko tehnologijo in se v prvi fazi dimenzionira na biološko obremenitev 4000 EE z možnostjo razširitve na 6000 EE.

Meteorna kanalizacija se zbira v meteornem kanalu znotraj cone in se odvodi v Žerjavinski potok. Meteorne vode s prometnih površin se preko

lovilcev olj in maš ob spuščajo v meteorno kanalizacijo in naprej v Žerjavinski potok.

Energetska infrastruktura:

ez območje je obrtno proizvodne cone je potrebno kablirati obstoječe i 20 kV nadzemni vod. Znotraj cone se predvidi gradnja novih trafo postaj.

Napajanje objektov v coni in napajanje istilne naprave se izvede z NN razvodom iz trafo postaj. Vsi veji porabniki se na trafo postajo priključijo s samostojnim kablom. Razvode se izvede v kabelski kanalizaciji, ki se vodi v bankini internih cest.

Predvidi se klasična javna razsvetljava.

Tk omrežje:

Tk omrežje se znotraj cone izvede v kabelski kanalizaciji, ki se vodi v hodniku za pešce. Mesto navezave na obstoječe tk omrežje je v kabelski spojki na medkrajevni kabel Novo mesto - Šentjernej ob regionalni cesti R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej.

Oskrba s plinom:

Kot varianta ogrevanja objektov v območju urejanja se predvidi plinovodno omrežje s priključitvijo na skupno plinsko postajo za uteke injeni zemeljski plin. Plinovod se izvede vzporedno z vodovodom, z ustreznim odmikom. V drugi fazi se predvidi priključitev na zemeljski plin iz območja turističnega kompleksa Otočec MRP Otočec. Traso plinovoda se predvidi ob bankini povezovalne ceste.

Ogrevanje:

Objekti bodo imeli lastne kotlarne na plinsko ali oljno gorivo. Možna je tudi izvedba skupne kotlovnice za več objektov hkrati na plin ali olje.

Odstranjevanje odpadkov:

Komunalni odpadki se naj zbirajo v zabojnikih znotraj območja urejanja in redno odvažajo v Center za ravnanje z odpadki Dolenjske, v Leskovec. Zbirna mesta posod za odpadke se locirajo tako, da bo možen kamionski odvoz.

7 USMERITVE ZA OHRANJANJE NARAVE IN VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE

V območju obrtno proizvodne cone Mokro polje ni evidentirane kulturne dediščine, naravnih vrednot, zavarovanih območij ali območij pomembnih za biotsko raznovrstnost. Na severozahodni in zahodni strani območja urejanja meji na predvideni krajinski park Otočec, ki predstavlja obvezno republiško izhodišče (Uradni list RS št.11/99). Umestitev istilne naprave je predvidena v ekološko pomembnem območju reke Krke in vplivnem pasu naravnih vrednot reke Krke in Žerjavinskega potoka.

Pri na rtovanju posegov v prostor se upoštevajo varstveni režimi, usmeritve, izhodišča in pogoji za varstvo naravnih vrednot in ohranjanje biotske raznovrstnosti navedeni v strokovnem gradivu »Naravovarstvene smernice za spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega plana območja Novo mesto za obdobje 1986-1990, za območje območja Šentjernej lokacija komunalne istilne naprave (do 4000 EE), locirane v SZ delu območja« (Zavod RS za varstvo narave, OE Novo mesto, februar 2004), ki so priloga temu odloku in se hranijo na sedežu območja Šentjernej. Splošne in podrobnejše usmeritve za varstvo naravnih vrednot in ekološko pomembnega območja narekujejo da se:

- ne uničuje, poškoduje ali bistveno spreminja lastnosti, zaradi katerih je del narave opredeljen kot naravna vrednota,
- ne spreminja kvalitete ekosistema ter naravni procesi v njem, da se ne poruši naravno ravnovesje,
- posegi izvajajo sonaravno,
- ne slabša kvaliteto vode,
- ne spreminja temperature vode,
- ne spreminjajo fizikalne lastnosti obrežja,
- odpadni material odlaga ali skladišči na takšni oddaljenosti od naravnih vrednot, da se ne spreminjajo fizične in funkcionalne lastnosti naravnih vrednot,
- ne slabšajo življenjske razmere za rastline in živali z onesnaževanjem zraka s prahom, aerosoli ali strupenimi plini,
- ne vnaša hranil, razkužil in drugih kemikalij v tekočino vode, ki so v neposredni povezavi z naravnim okoljem,
- ne opravlja vodnogospodarskih del v razmnoževalnem pasu živali.

8 FAZNOST GRADNJE

1. faza: izgradnja potrebne komunalno-energetske infrastrukture do meje območja obrtno proizvodne cone.
2. faza: posek gozda, ureditev platoja za pozidavo, izgradnja prometne in komunalno-energetske infrastrukture in zasaditev zelenega pasu za vsako posamezno ureditveno enoto, glede na potrebe in število investitorjev.
3. faza: izgradnja štirikrakega krožišča in delna rekonstrukcija regionalne ceste.

9 POSEGI NA TRAJNO VAROVANE KMETIJSKE POVRŠINE

Območje obrtno proizvodne cone Mokro Polje je v pretežnem delu predvideno na gozdnih zemljiščih, v južnem delu, med opuščanimi cestnim telesom in sedanjo regionalno cesto R2-419/1204, pa so travnate površine, ki so s prostorskimi sestavinami planskih aktov območja opredeljena kot najboljša kmetijska zemljišča. V območju je lokacijskega na rta je tako vključeno enih 2,2 ha najboljših kmetijskih zemljišč, ki sicer ne bodo pozidana, so pa predvidena za visokoraslo zasaditev (zeleno bariero).

6.6.8 PROGRAMSKA ZASNOVA ZA SPREMEMBE IN DOPOPOLNITVE UREDITVENEGA NA RTA KAMNOLOM CEROV LOG

1 OPREDELITEV OBMOČJA UREJANJA

Kamnolom Cerov Log se nahaja v vzhodni severnega pobočja Gorjancev ob potoku Pendirjevka, južno od naselja Cerov Log. Za območje je sedanje pridobivalnega prostora je bil v letu 1991 sprejet ureditveni na rt (odlok o ureditvenem na rtu Kamnolom Cerov Log objavljen v Skupščinskem Dolenjskem listu, št. 7/91). Širitve kamnoloma je predvidena v smeri jugovzhoda in sicer tako, da zajame del grebena vzhodno od sedanjega pridobivalnega prostora. Površina razširjenega pridobivalnega prostora znaša okoli 8 ha, celotno območje urejanja, skupaj s sedanjim pridobivalnim prostorom in robnim območjem, pa okoli 23 ha.

V območju širitve kamnoloma so vključena ena zemljišča a oz. njihovi deli s parc.št.: 3245/31, 3245/32, 3245/33, 3245/34, 3245/36, 3245/37, 3245/40, 3246/7, 3246/8, 3246/9, 3246/10, 3246/11, 3247/8, 3248/95, 3248/96, 3248/97, 3248/98, 3248/99, 3248/102, 3248/114, 3248/115, 3248/116, 3248/117, 3248/118, 3248/119, 3248/120, 3248/121, 3248/122, 3248/123, 3248/124, 3248/125, 3248/126, 3248/127, 3248/128, 3248/129, 3248/130, 3248/131, 3248/132, 3248/133, 3248/134, 3263/5 in 3281/1, vse v k.o. Gor. Orehovica.

2 NAMENSKA RABA POVRŠIN IN ZALOGE

Območje širitve kamnoloma je predvideno za izkoriščanje in separacijo kamninskega agregata, ki se bo uporabljal v gradbeništvu in sicer za pripravo asfaltov, betonov, malte in tampone.

Zaloge v novem pridobivalnem prostoru znašajo okoli 3.770.000 m³ materiala v raščenem stanju. Tudi ob povečanem odvzemu (cca 2.000.000 m³ za izvedbo avtocestnega programa v obdobju naslednjih treh let) bodo zaloge zadošale za potrebe regije, ob upoštevanju možne napake zaradi nenatančnega izražanja, za dobo 10 let (skupno do leta 2017).

Območje sprememb in dopolnitev ureditvenega na rta se deli na območje pridobivanja dolomita ter vplivno območje kamnoloma. V območju urejanja je vključeno tudi varstveni pas ob potoku Pendirjevka, ki je v funkciji zaščite potoka pred vplivi kamnoloma.

Za eksploatacijo na območju širitve kamnoloma se uporabi obstoječa infrastruktura kamnoloma, ki se jo po potrebi dopolni.

3 USMERITVE ZA IZKORIŠČANJE TER KONKONKRETNOST SANACIJO OBMOČJA

Parametri etaž: Zunanji obod kopa bo v fazi izkoriščanja omejen z najvišjo etažo (E 470) oziroma robom stene nad etažo (okrog 480 m.n.m.), vmes bo do spodnjega platoja na koti 330 m.n.m. izvedenih še šest etaž (E 450, E 430, E 410, E 390, E 370 in E 350). Etaže se oblikujejo v delovnem naklonu od 60 do 70°, delovna višina posamezne etaže naj ne presega 20 m. Izjema je lahko le zgornja etaža E 470, ki »pobira« greben in bo zato mestoma in začasno preseгла to višino (do 25 m). Višina posameznih etaž se naj zmanjša z oblikovanjem vmesnih etaž z manjšo višino, kar se

zagotovi z globino vrtnja 5 m in razmakom med vrstami med 3 in 4 m. Širina etažnih ravnin v kon ni obliki bo tako od 3 do 4 m, kon ni naklon pa okoli 40°. Vrh kamnoloma mora biti pod vrhom hriba, ki znaša 500 m.n.m. Izkoriš anje je dovoljeno tudi na obmoju sedanjega kamnoloma s poglobitvijo, vendar najve do kote 300 m.n.m.

Odkopna metoda: Material se na posameznih etažah pridobiva z vrtnjem in miniranjem. Na in vrtnja in miniranja se glede na vrsto in kvaliteto materiala dolo i za vsak primer posebej. Material se z zgornjih etaž odvira z buldožerjem ali nakladalnikom na osnovni plato E 330, kjer se izvaja nakladanje (na kamione pri direktnem odvozu oziroma z nakladalnikom direktno v separacijo). Dostopi do etaž in vrh kamnoloma: Dostopne poti se uredijo po severovzhodnem robu do na rtovane etaže E 470 in po jugozahodnem robu do kote 410 m. Poti služijo zgolj za prevoz vrtalne opreme in materiala za prekrivanje oziroma sanacijo etaž.

Obmo je kamnoloma mora biti zavarovano z ograjo tako, da ni možen direkten dostop s ceste za naselje Cerov Log. Dostop v kamnolom mora biti urejen preko zapornice ali vrat.

Podrobnosti je potrebno obdelati v ustrezni tehni ni dokumentaciji - rudarskem projektu, kjer so lahko tudi manjša odstopanja glede na dejanske razmere in natan nejša izmere.

Zaporedje izkoriš anja kopa in sanacije: Takoj na za etku se zajame v izkoriš anje celoten prostor in za ne z eksploatacijo zgornje etaže ter nadaljuje navzdol z etažami. Na ta na in je zgornja etaža po kon ani eksploataciji zaklju ena, na njej se ne bo ve delalo, zato je sanacija in ozelenitev kon ne etažne ravnine smiselna in uspešna. Etaže si sledijo od zgoraj navzdol. Poleg tega se ta dela izvajajo sproti, kar pomeni tudi porazdelitev stroškov na celotno obdobje eksploatacije. U inek sanacije je prakti no viden že po nekaj letih in to na najbolj ob utljivem mestu, to je na vrhu kamnoloma.

Za biološko sanacijo je potrebno na površine etaž navoziti zemljo in humus ter zasaditi najprej travo in zeliš a ter nato avtohtono rastlinje, pri emer je potrebno upoštevati, da se izvrtnje in razstrelitev treh vrst minskih vrtin za oblikovanje naslednje vmesne etaže lahko izvede šele po nasutju zemlje in humusa na zgornjo oblikovano etažo. V daljšem asovnem obdobju bo prihajalo do erozije na posameznih etažnih brežinah, zaradi esar se bo manjšala višina na ra un umikanja zgornjega roba brežine in nabiranja zdrobljenega in preperelega materiala pod etažno brežino.

Spodnjo etažo je treba poravnati in mehko oblikovati s prehodom v dno kamnoloma. Na spodnji plato se naj ob rob stene k prvi etaži navozi jalovina, preko jalovine, po brežini in po spodnjem platu kamnoloma, pa nato zemlja in humus. Površine se naj zasadijo po projektu rekultivacije.

Površinski pokrov: Na celotnem obmoju se naj izvaja vegetacijska utrditev tal. Z oblikovanjem novega reliefa ter z utrditvijo tal bo omogo en kontroliran površinski odtok meteornih vod, s imer bo prepre ena erozija in hkrati zagotovljena potrebna vlaga za uspešen razvoj površinskega pokrova. Celotna površina se zatravi (biotorkret, setev s semeni nastilj) in predvsem na stikih razli nih reliefnih oblik ter naklonov (npr. grape) zasadi s pionirsko grmovno in drevesno vegetacijo. Osnovno izhodiš e izbora vrst je sedanja gozdna združba in avtohtonost ter prilagodljivost vrste na slabe rastiš ne razmere pionirske vrste.

Stanje ob koncu izkoriš anja kamnoloma: Po kon anem izkoriš anju kamnoloma se vsi objekti za obratovanje odstranijo, prav tako tudi vse infrastrukturne naprave. Obmo je urejanja se oblikuje kot prostor, v katerem bo sicer še zaznavna nekdanja prisotnost kamnoloma, vendar bo ta z oblikovanostjo reliefa in s površinskim pokrovom postal sprejemljiv. S površinskim pokrovom bo predvsem zmanjšana vidna prisotnost nekdanjega kopa in zagotovljeni pogoji za obstoj in razvoj živega sveta ter s tem vzpostavljeno ekološko stabilno stanje. Tako urejeno obmo je se lahko nameni za turisti no ali športno-rekreativno rabo.

4 ZASNOVA INFRASTRUKTURNIH OMREŽIJ

Prometna infrastruktura:

Z upoštevanjem pogoja iz osnovnega ureditvenega na rta je za dostop na obmo je kamnoloma urejena obvozna cesta naselij Cerov Log in Orehovica. Za zmanjšanje vplivov prometa, ki ga generira kamnolom v ostalih tangiranih naseljih je potrebno izdelati študijo, ki bo podala predloge možnih variantnih rešitev poteka ceste na najbolj kriti nih delih

oz. usmeritve za realizacijo ukrepov na obstoje em cestnem omrežju.

Oskrba s pitno in požarno vodo:

Pitno vodo se zagotovi z dovažanjem. Požarno vodo se zagotovi iz potoka Pendirjevka z motornimi rpalkami.

Odvajanje odpadnih vod:

Za odvod fekalnih odpadnih vod je v obstoje em kamnolomu zgrajena nepropustna greznica na praznjenje. Potrebno je zagotoviti redno praznjenje greznice z odvozom na istilno napravo.

Za odvodnjavanje meteornih vod s pobo ja in z etaž kamnoloma se ob jugozahodnem robu spodnje etaže - osnovnega platoja predvidi odvodni kanal, ki se ga s propustom pod cesto spelje v potok Pendirjevka. Za prepre evanje odnašanja drobnih frakcij v potok je v odvodnem kanalu treba urediti usedalnike in sicer prvi usedalnik takoj na osnovnem platuju ter drugi pri izlivu odvodnega kanala v potok. Usedalnike je potrebno redno istiti, še posebno pa po ve jem deževju.

Za odvajanje vode mora biti celotna osnovna etaža izdelana z rahlim vzponom 1 - 2 % proti vzhodu.

Odpadki:

Odpadke (odpadna olja in maš obe, ostanki embalaže razstreliva) se zbira lo eno, v posebnih posodah in jih skladno s Pravilnikom o ravnanju z odpadki (Uradni list RS, št. 84/98, 45/00, 20/01 in 13/03) deponira v obmoju urejanja ter jih nato odpelje v nadaljnjo predelavo. Kon no dispozicijo je treba zagotoviti tudi za mulj iz lovilcev olj in maš ob skladno z veljavno zakonodajo.

Komunalni odpadki se zbirajo v posebnem 700 l kontejnerju in se odvažajo na komunalno deponijo Leskovec.

Oskrba z elektri no energijo:

Preskrba z elektri no energijo je predvidena že z osnovnim ureditvenim na rtom, ki pa dosedaj še ni bila realizirana; v severnem delu obmo ja sedanjega kamnoloma je ob cesti iz Cerovega Loga predvidena postavitev kabselske TP z mo jo 200 kVA. TP se napaja prek 20 kV daljnovoda Cerov Log - Mihovo. Do objektov in transportnih poti v kamnolomu se izvede nizkonapetostno omrežje.

5 USMERITVE ZA OHRANJANJE NARAVE IN VARSTVO KULTURNE DEDIŠ INE

Pridobivanje mineralne surovine naj bo usmerjeno v kon no podobo reliefa; da bi se to zagotovilo, je poleg izvedbe osnovnih etaž (višine do 20 m) potrebno oblikovati vmesne etaže (z višino do 5 m) in s tem kon ni naklon brežine okrog 40°. Predvidena sanacija naj bo sprotna in naj teži k im ve ji renaturaciji (naraven sestoj in prvotna vegetacija) in ne k oblikovanju umetnega nasada.

Živalskim vrstam je potrebno urediti nadomestne prehode.

Posegi v širšem varstvenem pasu potoka Pendirjevka niso dovoljeni; v obmo je urejanja je vklju en kot varovano obmo je in predstavlja pas višinske razlike cca 30 m in s prostornino okoli 1.500.000 m³, s imer bodo prepre eni negativni vplivi na vodotok.

Pri širitvi kamnoloma je potrebno preiti k pridobivanju mineralne surovine "od zgoraj navzdol", zaradi esar je potrebno najprej izdelati dostopne poti do vrha kamnoloma. Odpiranje etaž in pridobivanje mineralne surovine na posameznih etažah naj poteka od jugozahoda proti severu tako, da ostaneta severno in severovzhodno pobo je grebena im dlje nepoškodovani in da bosta zakrivala pogled proti novim etažnim brežinam, kjer se bo pridobivalo mineralno surovino. Ob predvideni kon ni brežini je mineralno surovino potrebno im prej pobrati do konca, brežino pa sanirati in zazeleniti.

Celotno obmo je obdelave se nahaja znotraj pomembnejšega obmo ja kulturne dediš ine Gorjanci - Podgorje (POKD 12), ki predstavlja republiško obvezno izhodiš e, ter zavarovanega kulturnega spomenika Mihovo - Arheološko obmo je, EŠD 458 (Odlok o razglasitvi naravnih znamenitosti in nepremi nih kulturnih in zgodovinskih spomenikov v ob ini Novo mesto - Ur. list RS št. 38/92). Zato morajo biti vse aktivnosti v kamnolomu usmerjene v takojšnji za etek krajinsko ustrezne sanacije sedanjega neprimernege stanja. Na obmoju zgodnje slovanskega grobiš a, ki je del enote kulturne dediš ine Cerov Log - Arheološko najdiš e Camberk, EŠD 15572 (prej za asna št. 720062), je potrebno zagotoviti izvedbo zavarovalnega arheološkega izkopavanja na delu

najdiš a, ki je bil z eksploatacijo (ki je presegala meje ureditvenega na rta) že degradiran in ga ni več možno obvarovati na mestu samem. Za preostalo območje programske zasnove, ki tudi posega v zgoraj citirano arheološko najdišče, je potrebno izvesti dodatne arheološke raziskave (geofizikalne raziskave in vrednotenje z omejenim sondiranjem). Rezultati teh raziskav bodo predstavljali strokovno podlago pri izdelavi sprememb in dopolnitev ureditvenega na rta Cerov Log, tako da bo v maksimalni meri zagotovljen obstoj arheoloških struktur "in situ". Konceptna oblika slemena, ki gleda proti kulturnemu spomeniku Prežek - Grad Prežek (EŠD 8658) mora biti oblikovana tako, da bistveno ne spreminja obstoja in prostorskih razmerij in ohranja podobo gradu v širšem prostoru. Obstoj slemenske komunikacije se ohrani tako, da se prilagodi novim prostorskim razmeram.

6 UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA

Zagotavljanje varnosti v območju kamnoloma:

Območje kamnoloma se po robu ožjega območja kopa ogradi z mrežasto ograjo višine 2.0 m in izvede ostale ukrepe (namestitve zapornice ob vhodu, opozorilnih znakov in napisov o nevarnosti miniranja in padca v globino ter o prepovedi pristopa nepoklicanim), ki bodo zagotavljali varnost na ožjem in širšem območju kamnoloma.

V kamnolomu mora biti zagotovljena vsa oprema za zagotavljanje varnosti zaposlenih in nezaposlenih znotraj območja kamnoloma in v njegovi neposredni bližini.

Razstrelivo in druge nevarne snovi se običajno oz. po potrebi dovažajo v območje kamnoloma, za hrambo manjših količin goriva in maziv se uporablja ustrezen objekt v kamnolomu; večinoma jih količin in naftnih derivatov na območju kamnoloma ni dovoljeno shranjevati.

V neposredni bližini prostorov, v katerih utegne izbruhniti požar ali v katerih so shranjene vnetljive snovi (skladišča goriva, maziva, garaže, transformatorji) morajo biti nameščeni ustrezni aparati za gašenje požarov in opozorilne table. Z gasilnimi aparati morajo biti opremljeni tudi vsi delovni stroji. Z le-teh ter protipožarnim orodjem morajo biti opremljeni tudi skupni prostori, garderobe in pisarniški prostori.

Varovanje in izboljšanje bivalnega in delovnega okolja:

Pri ravnanju uporabe tehnoloških postopkov v procesu izkoriščanja morajo biti upoštevani predpisi in normativi, ki urejajo varstvo pred hrupom in sicer:

- Uredbo o hrupu v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 45/95 in 66/96),

- Pravilnik o prvih meritvah in o obratovalnem monitoringu hrupa za vire hrupa ter o pogojih za njihovo izvajanje (Uradni list RS, št. 70/96).

Varstvo zraka:

Skladno z veljavnimi normativi morajo imeti vse naprave, pri katerih nastaja prah, ustrezne lovilce prahu. V primeru prevoza finih frakcij na javnih poteh je v suhih letnih mesecih in pri vetrovnih dneh potrebno le-te navlažiti ali pa pokriti.

Pri ravnanju uporabe tehnoloških postopkov v procesu izkoriščanja morajo biti upoštevani emisijski in emisijski standardi, določeni z:

- Uredbo o mejnih, opozorilnih in kritičnih emisijskih vrednostih snovi v zraku (Uradni list RS, št. 73/94),

- Uredbo o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 73/94 in 68/96).

Varstvo tal in podtalnice:

V kamnolomu je treba onemogočiti odlaganje smeti in drugih odpadkov. Onemogočiti je potrebno tudi izlitje naftnih derivatov ter poučiti vse zaposlene o nevarnosti izlitja in postopku v primeru izlitja (obvestila, izkopi itd.). Pretakanje goriva lahko opravlja le usposobljena oseba. Strogo je prepovedano menjavanje olja v motorjih izven za to določenega prostora (ploščad z lovilec olja). Olje je prepovedano spuščati v tla. Za parkiranje vozil in strojev je nujno uporabljati nepropustno ploščad z lovilec olja.

Skladno z določili ali "Pravilnika o tehničnih normativih za površinsko izkoriščanje ležišč rudnin" se mora brezhibnost in učinkovitost sredstev in opreme za zmanjšanje količin škodljivih plinov in prahu redno kontrolirati skladno z navodili za uporabo in vzdrževanje teh sredstev in opreme.

Pri pripravi prostorske in projektne dokumentacije ter v samem procesu eksploatacije je potrebno upoštevati določila:

- Pravilnika o ravnanju z odpadki (Uradni list RS, št. 84/98, 45/00, 20/01 in 13/03).

- Pravilnika o ravnanju z odpadnimi olji (Uradni list RS, št. 85/98).

Varovanje plodne zemlje, odstranjevanje jalovine in posek dreves:

Pri odkrivanju novih površin mora biti odkopana plast tal (odkrivka) odrinjena na rob kopa v nizke nasipe (maks. 1,5 m) in kasneje uporabljena za sanacijo brežin oz. opuščenih razgaljenih delov kopa. Deponije humusa je treba urediti tako, da se ohrani biološka aktivnost, površina mora biti nabrazdana, da zadržuje padavine ter obvezno zatravljena.

Jalovina in ostali neuporabljeni material se uporabi za nasipe in spodnji ustroj poti in cest.

Posek dreves in izenaženje zarasti ter podrasti se naj izvaja postopno, glede na širitev pridobivalnega prostora.

4. len

(kartografski del in kartografska dokumentacija k dolgoročni nemu in srednjeročni nemu družbenemu planu)

(1) Dopolni se kartografski del k dolgoročni nemu in srednjeročni nemu družbenemu planu, izdelan na TK v M 1:25000 in sicer na kartah: I. Zasnova kmetijstva, gozdarstva, rudnin in območij za poselitve, II. Zasnova vodnega gospodarstva, IV. Zasnova sanacij, V. Zasnova prometnega omrežja, VII. Zasnova energetskega omrežja in VIII/1. Zasnova na inoviranje prostora.

(2) Dopolni se kartografska dokumentacija k dolgoročni nemu in srednjeročni nemu družbenemu planu, izdelana na DKN 1 : 5000 in sicer karte Novo mesto 30 in 40 ter Kostanjevica 12, 22, 23, 40 in 42.

Programske zasnove za izdelavo lokacijskih načrtov ter za spremembe in dopolnitve ureditvenega na rta so kot priloge sestavni del kartografske dokumentacije srednjeročnega družbenega plana, t.j.:

- programska zasnova za obrtno proizvodno cono Mokro Polje,
- programska zasnova za povezovalno cesto med AC in R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej pri Dol. Mokrem Polju,
- programska zasnova za lokalno cesto od R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej do Regijskega centra za ravnanje z odpadki (CeROD),
- programska zasnova za zbirno cesto industrijsko-storitvene cone Sever Šentjerneja ter
- programska zasnova za spremembe in dopolnitve ureditvenega na rta Kamnolom Cerov Log.

5. len

(hramba grafičnih prilog)

Grafični deli odloka - kartografski del in kartografska dokumentacija, je izdelan v 5 izvodih, ki jih hranijo: dva (2) izvoda Občina Šentjernej, po en

(1) izvod pa Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Urad za prostorski razvoj, Upravna enota Novo mesto ter Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Inšpektorat RS za okolje in prostor, OE Novo mesto.

6. len

(končno določilo)

Ta odlok za ne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku Občine Šentjernej.

Občina Šentjernej
Občinski svet
Župan
Franc HUDOKLIN l. r.

Na podlagi 106. lena Statuta Obine Šentjernej (Uradni list RS, št. 4/2001 in Uradni vestnik Obine Šentjernej, št. 2/03)

RAZGLAŠAM

SKLEP o potrditvi predloga Programa priprave regionalne zasnove prostorskega razvoja Jugovzhodne Slovenije

Št. 05-196/2004-OS
Šentjernej, 15.07.2004

Župan Obine Šentjernej
Franc HUDOKLIN, l. r.

Na predlog Ministrstva za okolje, prostor in energijo glede potrditve predloga Programa priprave regionalne zasnove prostorskega razvoja Jugovzhodne Slovenije, je Obinski svet Obine Šentjernej v skladu s 15. in 22. lenom Statuta Obine Šentjernej (Uradni list RS, št. 4/01 in Uradni vestnik Obine Šentjernej št. 2/03) na 14. redni seji, dne 14.07.2004, sprejel naslednji

S K L E P

Obinski svet Obine Šentjernej potrjuje predlog Programa priprave regionalne zasnove prostorskega razvoja Jugovzhodne Slovenije.

Obina Šentjernej
Obinski svet
Župan
Franc HUDOKLIN l. r.

Na podlagi 106. lena Statuta Obine Šentjernej (Uradni list RS, št. 4/2001 in Uradni vestnik Obine Šentjernej, št. 2/03)

RAZGLAŠAM

SKLEP

O DOPOLNITVI ODLOKA O USTANOVITVI JAVNEGA
PODJETJA EDŠ - EKOLOŠKA DRUŽBA, d.o.o. ŠENTJERNEJ

Št. 05-197/2004-OS
Šentjernej, 15.07.2004

Župan Obine Šentjernej
Franc HUDOKLIN, l. r.

Na podlagi predloga župana Obine Šentjernej, je obinski svet Obine Šentjernej na 14. redni seji, dne 14.07.2004, sprejel naslednji

S K L E P

O DOPOLNITVI ODLOKA O USTANOVITVI JAVNEGA PODJETJA EDŠ -
EKOLOŠKA DRUŽBA, d.o.o. ŠENTJERNEJ

I.

4. len Odloka o ustanovitvi JAVNEGA PODJETJA EDŠ - EKOLOŠKA DRUŽBA, d.o.o. ŠENTJERNEJ se v celoti rta in nadomesti z novim 4. lenom, ki se glasi:

"Javno podjetje posluje pod firmo: JAVNO PODJETJE EDŠ - EKOLOŠKA DRUŽBA, d.o.o. ŠENTJERNEJ.

Skrajsana firma je: JP EDŠ, d.o.o. ŠENTJERNEJ.

Sedež javnega podjetja je v Šentjerneju, Trg Gorjanskega bataljona 2."

II.

Ostali leni Odloka o ustanovitvi JAVNEGA PODJETJA EDŠ - EKOLOŠKA DRUŽBA, d.o.o. ŠENTJERNEJ ostanejo nespremenjeni.

Obina Šentjernej
Obinski svet
Župan
Franc HUDOKLIN l. r.

Na podlagi 106. lena Statuta Obine Šentjernej (Uradni list RS, št. 4/2001 in Uradni vestnik Obine Šentjernej, št. 2/03)

RAZGLAŠAM

SKLEP

O DOPOLNITVI STATUTA JAVNEGA PODJETJA EDŠ -
EKOLOŠKA DRUŽBA, D.O.O. ŠENTJERNEJ

Št. 05-198/2004-OS
Šentjernej, 15.07.2004

Župan Obine Šentjernej
Franc HUDOKLIN, l. r.

Na podlagi 40. lena Statuta JAVNEGA PODJETJA EDŠ EKOLOŠKA DRUŽBA, d.o.o. ŠENTJERNEJ (Uradni vestnik Obine Šentjernej, št. 5/01), je obinski svet Obine Šentjernej na 14. redni seji, dne 14.07.2004, sprejel naslednji

S K L E P

O DOPOLNITVI STATUTA JAVNEGA PODJETJA EDŠ -
EKOLOŠKA DRUŽBA, D.O.O. ŠENTJERNEJ

I.

4. len STATUTA JAVNEGA PODJETJA EDŠ - EKOLOŠKA
DRUŽBA, D.O.O. ŠENTJERNEJ se v celoti rta in nadomesti z novim

4. lenom, ki se glasi:

"Javno podjetje posluje pod firmo: JAVNO PODJETJE EDŠ -
EKOLOŠKA DRUŽBA, d.o.o. ŠENTJERNEJ.

Skrajsana firma je: JP EDŠ, d.o.o. ŠENTJERNEJ.

Sedež javnega podjetja je v Šentjerneju, Trg Gorjanskega bataljona 2."

II.

5. len zgoraj navedenega statuta se v celoti rta in nadomesti z novim 5.
lenom, ki se glasi:

"Javno podjetje ima pe at pravokotne oblike z naslednjo vsebino:

JAVNO PODJETJE EDŠ - EKOLOŠKA DRUŽBA, d.o.o.
ŠENTJERNEJ."

III.

V 34. in 35. lenu Statuta JAVNEGA PODJETJA EDŠ - EKOLOŠKA

DRUŽBA, d.o.o. ŠENTJERNEJ se beseda "lastnika" nadomesti z besedo
"ustanovitelja".

IV.

Ostali leni Statuta JAVNEGA PODJETJA EDŠ - EKOLOŠKA
DRUŽBA, d.o.o. ŠENTJERNEJ ostanejo nespremenjeni.

Obina Šentjernej
Obinski svet
Župan
Franc HUDOKLIN l. r.

Uradni vestnik Obine Šentjernej izhaja v nakladi 2.100 izvodov.
Izdajatelj: Obinska uprava Obine Šentjernej; odgovorna urednica:
Andreja Topolovšek; grafi na priprava: Andreja Milavec, s. p.; tisk:
Grafika Bucik d. o. o.